

# 書面質詢

梁鴻細議員

## 有關港珠澳大橋通向澳門的交通安排的書面質詢

友誼圓形地行車天橋首階段工程已竣工，並於去年十一月啟用，不少居民反饋天橋有效疏導東方明珠的交通壓力，讓黑沙環出迴旋處的駕駛人士，驅車前往港珠澳大橋或友誼大橋時，有多一條通道可供行駛選擇，無論前往離島，或駛入港珠澳大橋經新城A區回澳，均見更為便捷；當局善用疫情常態化時期進行相關工程，獲得社會正面評價。

而中央政府於去年12月20日為特區送上回歸紀念日大禮，宣佈「澳車北上」政策可即日開始起接受申請，加上1月8日通關政策放寬，訪澳旅客

日創新高，1月12日錄得入境旅客四萬人次<sup>[1]</sup>，港澳客運碼頭、金巴港澳線等均恢復運作，市面一片暢旺，旅遊旺區人流如鯽，各行各業復甦，為本澳今後經濟帶來信心；然而，伴隨而來，車流量同樣攀升，特別在學生上下課及居民上下班等尖峰時段，各區交通堵塞，當中東方明珠一帶塞車狀況，近日更備受居民討論。

居民反映，由關閘方向出發，經友誼圓形地進入東北大馬路塞車最為嚴重，車輛途經友誼圓形地路口時，即使前方交通燈顯示為綠燈，但因由友誼大橋拐往東北大馬路的車隊仍在路口堵塞，又或有其它方向來車為爭道，在黃格停車，因此車輛寸步難行；再加上，黑沙環中街等內街違泊問題未完全解決，令區內部分行車線收窄；擔心日後「發財巴」、旅遊巴等復運，東方明珠一帶交通會雪上加霜，不單對居民生活帶來困擾，對旅客訪澳的觀感體驗，亦會造成負面影響。

友誼圓形地連接關閘口岸、東北大馬路、友誼大橋、新城A區及港珠澳大橋，一直都是重要交通樞紐，是實現大灣區一小時生活圈的重要載體，日後亦會接駁澳氹第四條大橋，如何理順整治該區節點交通，實是需要正視的議題。

因此，本人提出以下質詢：

1. 友誼圓形地行車天橋首階段工程雖已竣工，但1月8日寬關後，友誼圓形地區一帶或受旅遊承载力等因素影響，交通規劃及安排實有進一步完善的空間；當局於去年11月回覆議員有關友誼圓形地交通壓力的書面

質詢時指，當澳氹第四條跨海大橋落成和A區發展後，兩條匝道將可分流圓形地約三成車流；餘下一條由A區通往東北大馬路的匝道，建成後可進一步完善A區與澳門半島之間的交通連接。<sup>[2]</sup>，按公共建設局網頁顯示，

澳氹第四條跨海大橋主橋鋼箱樑首吊工作於去年11月28日順利進行<sup>[3]</sup>，其它相關進度訊息則未有釋出；請問上述三條匝道的相關工程規劃進度如何？在相關工程進行期間，會否有進一步的交通安排，如利用智慧交通的方式，以紓緩現時友誼圓形地馬路的交通壓力？

2. 特區當局近月推出不少措施，如船票買一送一優惠，吸引香港旅客來澳過夜旅遊，自寬關措施出台後，已見不少香港私家車車主經港珠澳大橋來澳，預料今後港珠澳大橋的使用率將會更高，未來會否進一步完善由港珠澳大橋進入澳門的交通安排，相關的交通規劃如何？

3. 港珠澳大橋建造通車，不單便捷大灣區人員來往，同時亦為促進內地、香港與澳門三地之間的陸路客貨運輸便利化，推動灣區物流業合作及發展；為使港珠澳大橋來澳的貨運運輸網絡更趨完善，當局將如何完善交通，以發揮港珠澳大橋的貨運功能效益？

---

[1] \_\_\_ 2023年1月14日 澳門日報 旅遊局續推多項活動優惠引客 四萬旅客前日訪澳創疫來新高

[http://www.macaodaily.com/html/2023-01/14/content\\_1647838.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-01/14/content_1647838.htm)

[2] \_\_\_ 2022年11月10日 回覆議員質詢 第 1059/E814/VII/GPAL/2022號  
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-12/38448639051e7970c6.pdf>

[3] \_\_\_ 公共建設局 澳氹第四條跨海大橋  
[http://www.dsop.gov.mo/special\\_project/5/](http://www.dsop.gov.mo/special_project/5/)