

書面質詢

鄭安庭議員

關於優化私家車往來港澳配額政策

近日，當局在8,881份申請中，經抽籤並確定了2,109個澳門私家車往來港澳個人常規配額。不少未能抽中配額的市民表示失望，認為當局應與香港當局協調，增加配額數量，並降低申請門檻。

多年來，在經濟層面，香港是澳門居民的主要旅遊目的地和中轉地，也是澳門主要的商貿夥伴，而港澳同為大灣區城市，在產業和科創上更加需要促進人員往來。在社會文化層面，部分港澳居民存在親屬關係，需要經常探親，而且香港亦是不少澳門學生升學的目的地，同時亦有部分居民會選擇前往香港接受醫療等社會服務。

亦有居民反映，目前有不少澳門居民在香港經商、就業、探親、休閒旅遊或升學，兩個城市之間形成了一個緊密相連的生活圈，因此期望當局能對申請名額及申請條件作出一定的優化，以回應社會的訴求。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、是次申請澳門私家車往來港澳配額，政府收到8,881份符合資格的申請，但最終只有2,109人獲得配額。本人認為，政府應增加該等配額，令更多居民受惠。請問當局，短期內會否考慮增加相關配額數量予有需要的居民申請？

二、目前，澳門私家車往來港澳的個人配額，僅限於“在香港從事受薪工作；或在香港開設公司；或在香港持有房屋／商舖／土地等自置物業”的人士。本人建議當局對於在香港就業、創業和有自置物業的人士，只要符合資格屬實，就批給配額，對於其他不屬於上述類別，但亦有往來港澳需要的居民，亦能夠給予部分配額進行申請，請問當局會否考慮放寬相關條件？

三、有居民表示，現時香港車輛在澳門行駛時，無須在車輛上懸掛澳門車牌號碼，請問當局會否考慮與香港方面溝通，免除澳門車輛在香港行駛時懸掛香港車牌的要求？

