

書面質詢

黃潔貞議員

關注港澳旅遊合作發展狀況

日前，澳門行政長官賀一誠與香港行政長官李家超會面，商討港澳在不同領域的合作，並在促進兩地旅遊業發展合作，拓寬海外客源，吸引更多外地旅客方面進行了深入討論。隨著環球疫情已步入較為穩定狀態，世界很多以旅遊業為主要產業的國家及地區都推行了不同吸引旅客的優惠措施，港澳作為地理位置相鄰的國家特別行政區，既是粵港澳大灣區國家戰略的核心城市之一，也同樣是以旅遊城市聞名於世，有必要在避免競爭的同時促成合作，共同在旅遊業發展上譜出更好的機遇與前景。

事實上，港澳循國家政策同步開放出入境限制後，兩地都出台了多項振興旅遊業的政策措施，例如香港推出了“Hello Hong Kong”、“香港有禮”，而澳門則有“旅遊資助計劃”、“賞你遊澳門”及“遊澳消費獎賞”等，當中同樣涉及了食、住、行、遊、購等全方位的旅遊優惠措施。港澳兩地雖然在語言文化等方面有較為相近的特質，但具體的旅遊產品則各有不同特色，疫情前不少外國及內地旅客在行程上都有港澳同遊的安排，在旅遊合作上有了先天的優勢條件。因此，未來如何透過整合上述兩地政策的共同點，以及透過優勢互補，更有效地運用資源吸引旅客進行港澳甚至大灣區的“一程多站”旅遊，值得關注。

對此，本人提出以下質詢：

1. 自港珠澳大橋啟用後，港澳地理位置相鄰的優勢更為突顯，同時亦加強了與內地大灣區城市的交通銜接，最近在兩地行政長官會面時，也對提升港珠澳大橋的使用方面進行了討論。請問當局對於在運用這個國家級工程優勢規劃“一程多站”旅遊上，與香港及內地城市有何具體的討論成果與部署安排？
2. 近期港澳兩地在全面通關後都各自推出涉及食、住、行、遊、購等不同的優惠措施，例如相類似的“機票優惠”。為更有效運用兩地相關的旅遊資源，請問當局對於兩地合作共同進行旅遊宣傳與優惠活動，吸

引外地旅客來港澳進行“一程多站”旅遊方面，有何構想與規劃？