

書面質詢

謝誓宏議員

統一澳門停車繳費管理系統方式，針對不同區域調整費用提高泊車率，以實現停車場智慧管理

澳門一直以來存在地區性停車位供不應求的情況。市民駕車辦事經常苦惱於停車問題、停在哪裡、有沒有多餘的停車位、離場用什麼方式繳費等問題。

我們辦事處接獲不少市民的反映，澳門各個停車場的繳費出場方式不一致，並且繳費方式不通用。例如，明明都是澳門通旗下的產品，卻不能相通使用。有的停車場可以使用澳門通刷卡繳費，但不能用其他方式；有的停車場在入場和離場時需要用手機出示M-PAY二維碼在閘機掃描繳費，但不能用澳門通。有的停車場則可以通過在入場和離場時機器自動掃描車牌，通過車牌與M-PAY綁定後扣費；有的停車場只接受停車場自行發放的停車票繳費，其他方式概不接受；還有澳門發展銀行通過ETC繳交停車費的方式.....

駕駛者若不熟悉每個停車場的繳費方式，離場前將會在閘口耗費大量時間，這種情況若發生在出入高峰期，則會在停車場內造成交通擁擠，浪費其他駕駛者的時間。統一停車場系統繳費方式、實現智慧化停車管理，能夠最大限度地提高離場效率，提升停車場管理效率與質量，也能夠提升駕駛者的服務滿意度。

我們辦事處還接獲不少市民的反映，在道路較寬敞地區，例如青茂口岸、筷子基、黑沙環等居民區附近，每天晚上都有大量的違停車輛停泊在道路旁邊、天橋底下，不但阻塞交通，其違泊位置對路過的行人、電單車和其他汽車造成極大的安全隱患。

運輸工務司羅立文司長曾表示，現時本澳有足夠的停車位供私家車使用，但停車場使用率十分低，停車位資源空置浪費。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、特區政府有沒有計畫整合、統一全澳門的停車場繳費系統，減少因繳費系統繁雜而造成的不便與擠塞，讓駕駛者自行選擇使用澳門通、MPAY、和其他電子支付方式繳交停車費；為了整合、統一全澳門的

停車繳費管理系統，實現不同支付方式的互通，特區政府會採取什麼措施，會否設立跨部門合作小組、專門處理統一全澳門停車繳費系統的事宜？

二、針對大量違停車輛每晚出沒在道路較為寬敞的地區，特區政府需要檢討現時泊車至停車場效率低下的根本原因，如何提升停車場的吸引力，減少違停現象，例如推出類似市政署附屬“沙梨頭街市”停車場的收費，首小時半價3元，或參照其他地區首半小時免費的優惠措施，之後呈現階梯式收費的措施；針對不同區域，尤其是居民區附近的停車場擬定晚間時段優惠停車的惠民方案，以減少違停車輛停泊在道路上存在的安全隱患？