



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會梁鴻細議員提出之書面質詢

就立法會透過2023年2月8日第142/E109/VII/GPAL/2023號公函轉來，梁鴻細議員於2023年1月27日提出，行政長官辦公室於2023年2月9日收到的書面質詢，經徵詢澳門海關、治安警察局及交通事務局之意見，本辦公室現統合回覆如下：

就質詢第一點內容，自國務院港澳辦發佈的《關於全面恢復內地與港澳人員往來的通知》(下稱《通知》)於2023年2月6日實施以來，根據統計資料，橫琴口岸出入境車輛數量日均約6,338架次，對比《通知》發佈前上升約8.5%。由於橫琴口岸通關車道目前仍處於“邊施工邊通關”階段，故在通關高峰時段口岸難免出現塞車現象。為應對該口岸日益增長的通關車流，尤其是在出入境高峰時段，澳門海關及治安警察局均增派人手疏導通關車輛，同時與內地海關及邊檢部門加強溝通合作，倘發現車道出現堵塞跡象，澳方立即發佈通關信息及呼籲有關駕駛者錯峰出行，並呼籲“兩地牌車”使用其他口岸進出，以緩解橫琴口岸車道的通關壓力。

就質詢第二點內容，“橫琴單牌車”和“澳車北上”分屬兩個不同的申請系統，管理辦法不一樣。一部車輛同時申請兩個項目對內地相關部門在管理上存在一定困難，特區政府已向廣東方面反映意見，希望粵方研究整合兩個項目，以進一步便利澳門居民出行。

就放棄“橫琴單牌車”資格轉為“澳車北上”方面，交通事務局表示未有就申請“澳車北上”而放棄“橫琴單牌車”資格的數據作相關統計。然而在“橫琴單牌車”數據方面，自“橫琴單牌車”政策於2016年12月實施以來，截至2022年12月31日，總體申請“橫琴單牌車”獲批的車輛共13,156架，其中有效的(可通行)有9,683架，失效的(沒有申請續期)有3,473架；而在“澳車北上”政策正式落地實施後，截至2023年2月26日，總體申請“橫琴單牌車”獲批的車輛共14,343架，其中有效的(可通行)有9,637架，失效的(沒有申請續期)有4,706



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

架。總括而言，今年以來(截至2023年2月26日)，申請“橫琴單牌車”的數量增加了1,187架，同時失效的“橫琴單牌車”亦增加了1,233架，整體有效的(可通行)“橫琴單牌車”數量減少了46架。

就質詢第三點內容，為推動澳琴一體化發展，粵澳兩地相關單位正全力推進橫琴口岸二期永久車道建設，有關車道預計於2023年6月具備啟用條件。永久車道採用“聯合一站式”創新通關模式，透過兩地查驗單位執法協作及信息共享，實現通關車輛“一次排隊，一次查驗，一次放行”，大大便利車輛跨境進出兩地。

保安司司長辦公室主任張玉英