



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Resolução das inundações no Porto Interior

Há dias, aquando da apresentação aos Deputados dos resultados da simulação digital sobre a construção da barragem de marés e das obras de prevenção e redução de desastres, o Governo apontou que o custo da construção seria elevado, a manutenção seria cara e a utilização seria pouco frequente<sup>1</sup>, pelo que ia deixar a decisão para o próximo Governo. Além disso, o projecto implicava dificuldades ao nível da gestão, nomeadamente, a probabilidade de atrasos na coordenação inter-regional e na operação conjunta, que podia afectar a eficácia da barragem, bem como os sedimentos e a dragagem.

No entanto, os moradores e os lojistas do Porto Interior sofrem, há muito tempo, com as inundações, e estão ansiosos por uma solução. Apesar da construção de estações elevatórias de águas pluviais e do melhoramento do sistema de drenagem, para aliviar o problema das inundações, o actual Governo ainda não encontrou uma solução definitiva.

Em 2008, a sociedade civil e o sector em causa apresentaram o projecto de criação dum corredor polivalente, integrando a prevenção de inundações, o trânsito e o embelezamento urbanístico<sup>2</sup>. No âmbito do projecto, o dique a ser construído através de aterro apresenta várias vantagens, pois não implica gestão, nem operação, consegue resistir a *storm surges* e pode articular-se com o metro ligeiro, para maximizar a respectiva eficácia, resolvendo-se assim o problema dos



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

engarramentos entre a Barra, o Porto Interior e as Portas do Cerco. Mal foi lançado, o projecto foi muito aplaudido pelo sector e pela comunicação social. No entanto, como o projecto afectaria o funcionamento das pontes-cais, enquanto o Governo não apresentar um plano de mudança, a sua execução não é possível.

A prevenção e a redução de desastres têm sido prioridades governativas, e a resolução das inundações foi mencionada, enquanto ponto relevante, no capítulo “Reforço das infra-estruturas, construção conjunta de uma cidade inteligente com condições ideais de vida”, do Relatório das Linhas de Acção Governativa, pois estes problemas já se arrastam há muito tempo e precisam de ser resolvidos urgentemente.

Assim, interpelo sobre o seguinte:

1. A simulação digital para testar, em tempo real, a barragem de marés do Porto Interior custou 43,5 milhões de patacas<sup>3</sup>, portanto, o Governo gastou muito dinheiro com os respectivos estudos. Tendo em conta o uso do erário público e a continuidade das políticas do Governo, quais são as informações e os dados concretos sobre os custos de construção, manutenção, gestão e riscos da barragem? Quando é que o Governo vai divulgar essas informações, para que as opiniões do público sejam ouvidas no processo de definição das políticas relativas às obras públicas, no sentido de, com base nisso, formar a respectiva decisão, ou então apresentar outras soluções adequadas para resolver o problema das inundações?

2. O problema das inundações no Porto Interior já se arrasta há muitos anos e, se for deixado para o próximo Governo, ainda vai durar muito tempo. O actual



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Governo deve, pelo menos, definir o rumo para a respectiva resolução. O Governo vai reconsiderar o projecto de aumentar o dique, anteriormente apresentado, ou o projecto de criação do corredor acima referido, proposto pela sociedade? O Governo deve discutir essas soluções alternativas com os operadores das pontes-cais, quanto à sua viabilidade, e definir planos para garantir as respectivas actividades, com vista à concretização do projecto do corredor ou similares. Vai fazê-lo? A fim de resolver, em conjunto com a sociedade, o problema das inundações nos bairros antigos, o Governo dispõe de algum plano ou rumo mais adequado, para a população conhecer? Em caso afirmativo, quais são os pormenores?

3. De acordo com o relatório final do “Estudo do Melhoramento das Redes de Drenagem da Península de Macau”, divulgado em 2019, as inundações em várias zonas da Península de Macau devem-se à falta de capacidade de drenagem. Assim, o Governo efectuou, nos últimos anos, várias obras de melhoramento do sistema de drenagem. Qual é o plano das obras de melhoramento da rede de drenagem para este ano? O Governo deve definir níveis mais elevados para as infra-estruturas de prevenção e escoamento de inundações, para serem capazes de resistir a inundações com período de retorno de 100 até 200 anos. Vai fazê-lo?

17 de Fevereiro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Hong Sai**



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

---

<sup>1</sup> “Conclusão dos projectos de prevenção no sul do Porto Interior e avaliação dos resultados para decidir se é necessário construir a barragem”, Jornal “Ou Mun”, 8 de Fevereiro de 2023, [http://www.macaodaily.com/html/2023-02/08/content\\_1652879.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-02/08/content_1652879.htm)

<sup>2</sup> “Projecto do corredor prevenção+trânsito+embelezamento, talvez a melhor solução”, Jornal “San Wa Ou”, 1 de Setembro de 2018, [https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/2305805#.Y-xDXZBxPY](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2305805#.Y-xDXZBxPY)

<sup>3</sup> “Barragem de marés não deve avançar”, Jornal “Cheng Pou”, 8 de Fevereiro de 2023, <http://chengpou.com.mo/dailynews/220256.html>