

書面質詢

鄭安庭議員

促優化“澳車北上”相關措施

在粵澳雙方的共同努力下，“澳車北上”政策順利實施。然而，有居民反映，經港珠澳大橋口岸往返粵澳之間的人車通關效率未入理想，經常出現排長龍的情況，目前車輛和隨車人員均需要分別進行2次查驗才能通關，而且隨車人員需要走較遠的距離進行查驗，對於攜長者和兒童通關的人士較為不便。此外，亦有居民反映，車輛在澳門和內地均需要檢驗，期望當局能夠調整本澳的驗車標準等交通制度，從而逐步實現大灣區的驗車結果互認。與此同時，目前在廣東省不少涉及車牌識別的服務，例如部分停車場，尚未適用於澳門單牌車，因此期望粵澳雙方加強在廣東省的宣傳，令北上車輛無憂通行。

近年，青茂口岸和橫琴口岸對於通關人員已經實施“合作查驗，一次放行”的便捷通關模式，而且當局早前亦宣佈，預計在今年6月在橫琴口岸對於通關的客貨車實施“聯合一站式查驗模式”，以提升車輛的通關效率。由此可見，粵澳雙方對於人員和車輛通關，均已有高效的既定模式。

本人期望當局能夠根據各口岸的管理經驗，進一步優化“澳車北上”相關人員和車輛的通關模式，開展粵澳驗車互認的可行性研究，為居民往返粵澳兩地工作、學習和生活提供了更大的便利，進一步釋放“澳車北上”政策對促進灣區協同發展的紅利。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、有資料顯示，“澳車北上”政策自今年1月1日實施以來，經港珠澳大橋珠海公路口岸出入境的澳門單牌車數量持續增長，截至1月26日，累計通關數量已突破5200輛次。再加上粵澳兩地牌車輛，通關車輛的總數十分龐大。請問當局是否有計劃在上述口岸，對車輛和隨車人員，採用“聯合一站式查驗模式”？

二、當局曾表示，現時《車輛檢驗規章》的部分檢驗項目已按照國家標準而制定的，並將持續關注相關國家標準之發展方向，透過修訂《道路交通規章》及《車輛檢驗規章》，優先採用國家標準的技術要求。請問當局是否會在粵澳合作框架下，對驗車互認開展可行性研究？

