



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ORAL

Promover a alteração da concepção das vias e a introdução do sistema de trânsito inteligente para aliviar os engarrafamentos

Com o lançamento de várias medidas favoráveis ao desenvolvimento de Macau, como a “circulação de veículos de Macau na China” e o “reconhecimento mútuo das cartas de condução”, e com a conclusão, em breve, da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, sucedem-se as boas notícias, mas muitos problemas de trânsito continuam por resolver, como os engarrafamentos cada vez mais graves na Pérola Oriental e no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. Segundo alguns, os problemas na Pérola Oriental devem-se à desactualização do planeamento do trânsito, pois a concepção da rotunda já vem do século passado e, com o aumento do número de veículos, o seu fluxo atinge o limite máximo de capacidade da rotunda; seria natural o Governo instalar semáforos, mas isso também ia provocar congestionamentos, perdendo-se por completo o efeito de permitir a fluidez da circulação. Mais, a rotunda ocupa uma grande área e não é adequada para vias com grande fluxo de veículos, por isso, sugiro ao Governo que pondere trasladar o monumento da Pérola Oriental e transformar a rotunda em cruzamento, para aumentar a capacidade das vias.

Os problemas de trânsito também podem ser resolvidos através de semáforos inteligentes, cuja introdução já sugeri várias vezes. Na China e noutros países já se aplica, há muito tempo, a recolha de megadados em tempo real para ajustar os



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

semáforos, por exemplo, em Hong Kong, foi lançado o “Projecto-piloto de ajustamento dos sinais de semáforo em tempo real” há dois anos. Em Macau não se aplicam os megadados e os semáforos não podem ser ajustados de imediato consoante a situação real das vias, o que dificulta o escoamento eficaz do trânsito, portanto, há toda a necessidade de ponderar sobre a introdução do respectivo sistema.

O trânsito tem uma relação estreita com a economia e a vida da população, e se não se conseguir melhorar a situação, a pressão do trânsito será maior em mais vias e o desenvolvimento socioeconómico será gravemente afectado. O reconhecimento mútuo das cartas de condução pode beneficiar directamente cerca de 200 mil residentes de Macau, e favorecer a recuperação económica e o intercâmbio entre as duas regiões. Acredito que a maioria dos residentes concorda com isto, a intenção é boa, mas o reconhecimento mútuo deve basear-se na fluidez do trânsito e facilitar as deslocações dos residentes. No lançamento da respectiva política, alguns residentes manifestaram a sua preocupação, nomeadamente, com o aumento de carga das vias, a diferença dos hábitos de condução entre as duas regiões, os motoristas ilegais e a reivindicação das indemnizações por acidente. Espero que o Governo preste atenção ao assunto e adopte, quanto antes, as medidas necessárias.

Ainda falta algum tempo para a implementação da política de reconhecimento mútuo, por isso, solicito ao Governo que melhore a situação do trânsito local e avance com os trabalhos relacionados com essa política e a legislação complementar rodoviária, e aproveite bem as tecnologias para elevar a capacidade das vias, para as políticas poderem ser implementadas de forma saudável e contínua.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim, apresento a seguinte interpelação:

1. O Secretário e as autoridades competentes vão ponderar trasladar o monumento da Pérola Oriental e transformar a rotunda em cruzamento, para aumentar a capacidade das vias? Além de acolher as opiniões do Conselho Consultivo do Trânsito, vão convidar instituições académicas ou realizar consultas públicas, para juntar sabedorias e resolver os problemas, em conjunto com a sociedade?

2. O Governo vai seguir o objectivo da construção da cidade inteligente? Quanto ao sistema de “semáforos inteligentes”, que permite a recolha de megadados e o ajustamento em tempo real, existe algum plano concreto e alguma calendarização para a sua introdução?

3. Quanto ao reconhecimento mútuo das cartas de condução, de que medidas dispõe o Governo para aumentar os conhecimentos da população e dissipar as suas preocupações? Vai reforçar as acções de divulgação e sensibilização, através de vídeos curtos e infografias, e definir, quanto antes, as respectivas leis e regulamentos, bem como as respectivas medidas sancionatórias? Durante o período de transição das políticas, o Governo deve proceder a uma sensibilização científica mais pormenorizada, junto da população de Macau, sobre as diferenças das regras de trânsito e das leis e regulamentos entre as duas regiões. Vai fazê-lo?

2 de Março de 2023



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lo Choi In**