

書面質詢

施家倫議員

就澳門青茂口岸周邊配套工程優化提出書面質詢

青茂口岸自2021年9月開通至今，其“合作查驗，一次放行”的新查驗模式，有效分擔關閘口岸人流壓力，提高珠澳口岸通關效率，進一步推動粵澳、澳珠協同發展，同期客流量居全國陸路口岸第二位，成為粵港澳大灣區最繁忙的口岸之一。

隨著青茂口岸通關人流量大幅增加，社會期望政府完善對口岸周邊的道路及配套優化，雖然政府於去年開展“紀念孫中山市政公園圍牆退縮及人行步道擴寬工程”，並增設綠化花槽以美化環境。然而，目前青茂口岸周邊配套建設仍然“只聞樓梯響”，尤其口岸對面原市政署苗圃、舊驗車中心等土地，政府計劃建成口岸廣場前地及戶外活動空間，但至今有關工程仍未見開展。隨著出入境人數逐步增長，社會均期望政府要儘快規劃好青茂口岸對面、原作為市政署苗圃及工場的約兩萬平方米的土地，完善人流疏散設施。

另一方面，目前青茂口岸周邊雖然共設有6個巴士站點、合共18條巴士路線，但巴士站點分佈零散問題一直困擾旅客及市民，政府雖然已表示與兩巴士公司在口岸各樓層及行人天橋通道增貼指示和派員臨時指引，並透過官網專頁和微信發佈相關資訊，然而相關措施僅能治標，對旅客及市民仍然造成不同程度的不便，因此，社會期望政府應調整巴士站點數量，優化巴士路線，讓市民及旅客能夠便利出行。

從長遠而言，青茂口岸作為《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中構築大灣區快速交通網絡的重點推進項目和粵澳合作重點項目，按照《澳門陸路整體交通運輸規劃(2021-2030)》建議將透過規劃建設輕軌銜接陸路口岸，實現客流快速集散，按照政府預估至2030年關閘口岸、青茂口岸日均跨境出行量將增至約40萬人次，可預見青茂口岸公共配套承载力不可同日而語，政府必須要有前瞻規劃，重新整合和優化青茂口岸巴士站點建設，切實根治口岸公共交通分佈零散問題，以滿足粵澳兩地協同發展所需。

對此，本人提出以下質詢：

一、政府曾表示，正加緊對青茂口岸廣場及休憩設施工程進行設計工作，將分階段推進工程計劃編製工作，並預料於去年開展工程。但有關工程至今未見開展，當中存在什麼困難？

二、青茂口岸巴士站點分佈零散問題難以便利市民及旅客出行，政府除增貼指示和派員臨時指引外，未來會否對巴士站點進行調整優化，從長遠而言，對口岸周邊的交通配套會如何分階段進行優化，以配合未來青茂口岸承载力增加的情況？