



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Promoção dos veículos eléctricos e planos de apoio financeiro

Há dias, o Governo anunciou [1] que os prazos de candidatura ao “Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e à sua substituição por motociclos eléctricos novos” e ao “Plano de apoio financeiro ao abate de veículos antigos movidos a gasóleo” terminam em meados de Março. Quanto ao “Plano de concessão de apoio financeiro ao abate de motociclos obsoletos e à sua substituição por motociclos eléctricos novos”, foram admitidos 1355 pedidos, foram recebidos 1017 motociclos obsoletos, e foram registados 879 motociclos eléctricos novos; e quanto ao “Plano de apoio financeiro ao abate de veículos antigos movidos a gasóleo” foram recebidos 181 pedidos e foram abatidos e exportados 79 veículos antigos movidos a gasóleo, portanto, foram alcançados alguns resultados.

Segundo os dados sobre os veículos eléctricos publicados na página electrónica dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) [2], até ao dia 31 de Janeiro de 2023, existia em Macau um total de 5308 veículos eléctricos - 3131 automóveis ligeiros, 820 automóveis pesados, 1109 motociclos e 248 ciclomotores - por isso, estabelecendo a comparação com os veículos motorizados, verifica-se que os veículos eléctricos têm ainda grande espaço para aumentar.

Com o constante melhoramento da rede de estações públicas para carregamento de veículos eléctricos e a regulamentação das tarifas de carregamento, Macau dispõe,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de certo modo, dum base para o desenvolvimento deste tipo de veículos, mas muitos proprietários ainda estão à espera para ver. Assim, para elevar a taxa de generalização dos veículos eléctricos, é importante saber como é que o Governo vai aumentar a vontade de os utilizar e de melhorar a respectiva experiência.

Face ao exposto, interpele sobre o seguinte:

1. Os dois planos de apoio financeiro destinados aos veículos eléctricos, lançados pelo Governo, terminam em meados de Março do corrente ano. O Governo vai prolongar o prazo destes planos? Vai lançar novos planos de apoio financeiro? O Governo deve ponderar sobre a implementação de planos de apoio financeiro para a substituição de veículos movidos a gasolina por veículos eléctricos, ou então lançar descontos para a aquisição ou substituição de veículos eléctricos. Vai fazê-lo?
2. Na resposta a uma interpelação escrita apresentada por um Deputado [3] no ano passado, refere-se que o Governo está a elaborar um plano de promoção de veículos eléctricos, no qual se definem os objectivos de desenvolvimento, as políticas e as medidas para os diferentes tipos de veículos, equipamentos de carregamento de baterias e infra-estruturas. Qual é o ponto de situação dessa elaboração? Quando é que o plano vai ser lançado? Vai ser lançado ainda durante este ano? O plano inclui políticas e medidas de bonificação?
3. Quanto às instalações complementares de carregamento de veículos eléctricos, o Governo já respondeu, em 2021, à minha interpelação sobre a instalação de equipamentos de carregamento de veículos eléctricos em



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

edifícios privados [4], referindo que, até Novembro de 2021, existiam em Macau 106 contratos de fornecimento de energia eléctrica a veículos eléctricos, distribuídos por 20 auto-silos de edifícios, e 103 contratos relacionados com 17 auto-silos de edifícios privados. Segundo as notícias, a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) implementou, recentemente, as instruções para o pedido de autorização de instalação de carregamento de veículos eléctricos nos auto-silos de edifícios privados, e até finais de Outubro de 2022, a CEM recebeu 208 pedidos [5]. Assim, em comparação com o ano de 2021, quantos edifícios privados dispõem de equipamentos de carregamento de veículos eléctricos? Até ao momento, quantas candidaturas foram apresentadas? O Governo deve tomar como referência o plano de apoio financeiro para a instalação de postos de carregamento nos edifícios EV de Hong Kong, lançar o plano de apoio financeiro para a instalação de postos de carregamento nos edifícios privados, e adoptar outras medidas para reduzir as dificuldades dos proprietários na instalação desses equipamentos. O Governo vai fazê-lo?

Referências:

[1] Site de referência: [http://www.macaodaily.com/html/2023-02/07/content\\_1652638.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-02/07/content_1652638.htm)

[2] Site de referência: <https://www.fpace.gov.mo/energytopics/EV/ev.html>

[3] Resposta do Governo a uma interpelação escrita apresentada pela Deputada Song Pek Kei, no dia 18 de Novembro de 2022, sobre o lançamento de medidas de apoio aos veículos eléctricos, Despacho n.º 1525/VII/2022

[4] Resposta do Governo a uma interpelação escrita apresentada pelo Deputado Ngan Iek Hang,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

no dia 27 de Outubro de 2021, sobre o plano de desenvolvimento de veículos eléctricos em Macau,

Despacho n.º 057/VII/2021

[5] Site de referência: [https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/2900660#.Y-IJHHZByUm](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2900660#.Y-IJHHZByUm)

---

08 de Fevereiro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ngan Iek Hang**