



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança (GSS), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 24 de Fevereiro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 237/E177/VII/GPAL/2023, de 2 de Março de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 3 de Março de 2023:

1. Esta Direcção de Serviços tem vindo a rever as instalações de travessia de Macau, incluindo as passadeiras referidas na interpelação, procedendo aos devidos trabalhos de melhoria consoante o ambiente rodoviário do local. Os residentes podem consultar as respectivas informações na página electrónica da DSAT, no campo “DSAT Melhora Passadeiras de Diversas Zonas”.
2. Na consulta pública sobre a «Revisão da Lei n.º 3/2007 (Lei do Trânsito Rodoviário) e seus diplomas complementares», a maior parte das opiniões recolhidas concorda com a aplicação de sanções mais punitivas contra o desrespeito do sinal luminoso vermelho, o excesso de velocidade, a condução em estado de embriaguez, a não cedência de passagem prioritária, entre outras. Este conceito foi tomado em consideração por esta Direcção de Serviços durante o processo de revisão dos respectivos diplomas, não se pretendendo, neste momento, exigir a instalação do sistema de detecção de condução sob o efeito de álcool nos veículos.

O GSS salientou que o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP), através do patrulhamento diário, tratamento de acidentes de viação e as operações de trânsito, observa o estado dos condutores, e de acordo com a situação concreta, estes estarão sujeitos à realização dos exames de álcool, atuando, de imediato e nos termos da lei, os condutores em estado de embriaguez e sob influência de



álcool. De acordo com os dados, em 2022, foram interceptados 164 condutores com excesso de alcoolemia, entre os quais 95 em estado de embriaguez, 69 sob influência de álcool. Entre Janeiro e Fevereiro de 2023, foram interceptados 23 condutores por excesso de alcoolemia, dos quais 14 em estado de embriaguez e 9 sob influência de álcool.

3. O cumprimento da lei é um dever dos condutores, sendo a instalação de sistemas de vigilância electrónica em mais intersecções, vias e passadeiras uma solução paliativa. Nesse sentido, esta Direcção de Serviços e os serviços responsáveis pela execução da lei têm vindo a reforçar, através de várias acções de sensibilização e de divulgação, o cumprimento da lei e a sensibilização para a segurança junto dos utentes das vias públicas, incluindo do sector de transportes. Para esse efeito, as associações também podem exercer a sua influência em sintonia com o Governo, através da realização, por iniciativa própria, de mais actividades relativas à segurança rodoviária, divulgando os conhecimentos correctos e especializados em relação ao cumprimento da lei junto das diversas camadas da sociedade. Na página electrónica “Promoção da Segurança Rodoviária” desta Direcção de Serviços há vários e diferentes tipos de materiais de divulgação e sensibilização disponíveis para serem descarregados pelas associações.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
17 de Março de 2023