



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 27 de Janeiro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 125/E93/VII/GPAL/2023, de 6 de Fevereiro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 7 de Fevereiro de 2023:

1. Esta Direcção de Serviços e a DSOP estão a promover, em conjunto, os trabalhos relativos ao sistema de transporte tridimensional na Rotunda da Piscina Olímpica e na Rotunda da Avenida da Ponte da Amizade, com vista a otimizar o ambiente rodoviário e a racionalizar a ordem do trânsito.
2. A DSOP salientou que, de acordo com as exigências das Plantas de Condições Urbanísticas dos respectivos lotes fornecidas pelos serviços responsáveis pelos trabalhos de planeamento e de planeamento de habitações públicas da Zona dos Novos Aterros Urbanos, serão reservados espaços e áreas suficientes nos pódios dos lotes destinados a fazer ligação às passagens superiores para peões de utilização pública; e em articulação com as exigências constantes do conteúdo do planeamento da UOPG Este-2, serão instalados equipamentos complementares ao trânsito e espaços subterrâneos.

O Governo da RAEM está, neste momento, a desenvolver, de forma ordenada, os trabalhos de elaboração dos planos de pormenor de cada zona do planeamento urbanístico. Na elaboração dos planos de pormenor de cada zona, tendo em conta a situação actual e as necessidades de desenvolvimento da zona, o



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Governo da RAEM irá aperfeiçoar, de forma contínua, a disposição geral dos espaços, otimizar as instalações públicas e construir um bairro com condições ideais de vida.

3. No Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030), foi traçado o rumo do planeamento geral da construção da rede pedonal de Macau, prevendo-se o início do planeamento e construção de passagens pedonais e passagens superiores para peões que percorrem cerca de 10 km até 2030, com o objectivo de construir, gradualmente, uma rede pedonal global em Macau, bem como elevar a conveniência das deslocações do público.

O Túnel para Peões da Guia e a travessia pedonal da Avenida do Nordeste estão em zonas distintas, não havendo, neste momento, plano de ligação entre eles.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
24 de Fevereiro de 2023