

# 書面質詢

李振宇議員

## 就完善道路規劃事宜提出質詢

自港珠澳大橋建成通車以來，友誼圓形地交通問題一直是社會關注的重點議題之一。隨著“澳車北上”政策的實施，友誼圓形地交通擁堵問題更加凸顯。現時澳門半島與A區之間僅有A1連接橋，A2連接橋正在開展，預計明年十月完工，可紓緩友誼圓形地交通壓力。不過，隨著第四條跨海大橋即將於明年完工並投入使用，屆時來自澳門半島北區尤其是關閘區域的駕駛者要使用第四條跨海大橋，仍需繞行友誼圓形地A1連接橋，友誼圓形地交通壓力將再次增加。

輕軌東線建設正穩步開展。政府早前表示，正向中央提出申請，擬利用關閘附近珠海區域範圍內一幅V形灘塗地，一方面對灘塗地進行整治，改善當區環境，另一方面，也為優化輕軌東線車站位置、拓展未來西延至青茂口岸創設條件。若有關批地申請獲得中央批准，加上《東區-2詳細規劃草案諮詢文本》提出的澳門半島與A區之間填海規劃，屆時可以有條件在馬場北大馬路及友誼橋大馬路外圍沿岸興建一條自關閘直達新城A區並連接第四條跨海大橋的通道，而毋需繞行友誼圓形地，從而避免加劇該區域交通擁堵的問題。

另外，現時巴士、旅遊巴及發財巴等車輛從友誼橋大馬路開往關閘廣場，需先在馬場北大馬路與友誼橋大馬路交匯處，駛入對面馬路一條行車線，之後再橫穿馬場北大馬路駛入關閘廣場。此種行車線路設計影響了該區道路交通通暢度。

科學合理的城市道路規劃和設計能夠有效提升城市運轉效能，紓緩擁堵，提高通行效率，保障通行安全。目前，本澳城市道路規劃設計仍存在不合理的地方，影響交通通暢度，有必要盡快做出改善。

因此，本人提出以下質詢：

第一，當局會否藉輕軌東線建設，在馬場北大馬路及友誼橋大馬路外圍沿岸興建一條自關閘直達新城A區並連接第四條跨海大橋的通道，令自關閘駛出、欲使用第四條跨海大橋的車輛無需繞行友誼圓形地，紓緩友誼圓形地交通壓力的同時，亦可分流友誼大橋與第四條跨海大

橋的車流？

第二，當局會否考慮在馬場北大馬路至關閘廣場之間建設一條行車天橋，供巴士、旅遊巴及發財巴等車輛自友誼橋大馬路轉入關閘廣場使用，同時恢復馬場北大馬路往友誼大橋方向正常行車路線，以理順該區域交通，提升交通通暢度？