



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會林宇滔議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局及土地工務局之意見，本人對立法會2023年3月2日第234/E174/VII/GPAL/2023號公函轉來林宇滔議員於2023年2月17日提出，行政長官辦公室於2023年3月3日收到的書面質詢，回覆如下：

- 對問題1. 本局已透過調整交通燈配時，以及執法部門現場指揮等方式，協助疏導繁忙時段的車流。同時，本局已將靠近港珠澳大橋人工島入口的一段港珠澳口岸環形馬路改為雙線行車，增加一條行車線，並已於2月18日開通，以優化該路口的行車安排。
- 對問題2. 公共建設局表示，A2連接橋現正進行樁基礎施工；A3連接橋及AB通道等亦已開展設計工作，將有序啟動工程建設。另外，2024年澳氹第四條跨海大橋建成後將可分流A區、港珠澳大橋口岸與離島之間的往來交通。
- 對問題3. 土地工務局表示，東區-2詳細規劃草案以高效出行的理念，打造以輕軌為中心軸線、兩橫兩縱的路網佈局和串聯輻射整區的慢行系統之多元出行交通體系，提出於新城A區的中南片區建設連接人工島的行人天橋，透過便捷的接駁與區內的慢行系統網絡作融入銜接，以串聯至新城A區各區的地段、公共街道及開放空間，同時可進一步通往至澳門半島北區黑沙環及水塘一帶，實現高度可達和便捷轉換的



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

步行模式。至於具體建設方案，將來會結合詳細規劃和相關部門意見，進一步予以研究落實。

交通事務局代局長
李穎康