



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar o planeamento do trânsito da Zona A dos Novos Aterros e resolver os congestionamentos do trânsito

Com a retoma da normalidade dos postos fronteiriços, o trânsito de Macau tem enfrentado grande pressão. Na Zona A dos Novos Aterros (adiante designada por Zona A) ainda não há moradores, mas trata-se de um ponto de passagem obrigatório para o posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, portanto, a situação do trânsito tem merecido a atenção da população. Segundo muitos residentes, durante as horas de ponta, da manhã e da noite, e nos feriados, há sempre congestionamentos do trânsito desde o acesso à Zona A até ao posto fronteiriço, situação que precisa de ser resolvida. Para já, entre a Península de Macau e a Zona A existe apenas uma via de ligação e, mesmo com três faixas de rodagem no viaduto da Avenida do Nordeste e na Rotunda da Amizade, depois de se entrar na Zona A, só resta uma. Hoje em dia, muitos residentes e turistas atravessam as fronteiras através da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau mas, com a concretização do Plano de “Circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, mais veículos passam por aquele posto, o que resulta numa enorme pressão para o trânsito e num aumento brusco do fluxo de veículos nas horas de ponta, por exemplo, autocarros, táxis, automóveis particulares e veículos de transporte de passageiros e de mercadorias, que atravessam ou circulam entre os postos fronteiriços, assim como os veículos afectos às obras de construção da Zona A, que assim ficam obrigados a estar em longas filas de espera neste único acesso disponível, sendo difícil prever o tempo necessário para as



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

deslocações. Segundo alguns residentes, é preciso uma hora para entrar e sair daquela zona durante as horas de ponta, e com a circulação de veículos de Macau na província de Guangdong, o número de veículos de Macau ultrapassou os mil num só dia, ou seja, aumentaram os veículos transfronteiriços e agravaram-se os congestionamentos do trânsito, portanto, vai ser difícil resolver a situação a curto prazo.

Além disso, com o início das sucessivas obras da Zona A e a entrada de grande número de trabalhadores, aumentaram as necessidades de deslocação nesta zona. Segundo muitos trabalhadores, existem poucas instalações complementares de transportes públicos, são poucos os autocarros para o posto fronteiriço da Ponte e a frequência é reduzida, e como na Zona A não há pontos de tomada e largada de passageiros, os trabalhadores vão a pé para o trabalho, enfrentando inconveniências e riscos nas suas deslocações.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo muitos condutores, os congestionamentos do trânsito acontecem, normalmente, nas horas de ponta na passagem do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e suspeita-se que tenham a ver com a falta de fluidez na passagem fronteiriça dos veículos que saem de Macau rumo à ponte. O Governo já analisou a situação? Dispõe de algum plano para melhorar a situação?
2. Para a articulação entre o desenvolvimento da Zona A dos novos aterros e as necessidades ao nível do trânsito, seria importante uma 4.^a via de ligação marítima entre Macau e outras áreas, no entanto, as obras ainda estão por



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

concluir, e é preciso tempo para planear e construir outras vias. O Governo acrescentou mais uma faixa de rodagem na rotunda para o posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, mas esta produz apenas algum efeito de triagem dos veículos. No entanto, muitas estradas de Macau que passam pela Zona A em direcção ao posto fronteiriço da Ponte só têm uma faixa, por isso, dificilmente conseguem dar resposta ao grande fluxo de veículos e, quando há acidentes, ficam sobrecarregadas e os congestionamentos do trânsito agravam-se. De que medidas de curto prazo dispõe o Governo para melhorar a situação? O Governo deve melhorar o planeamento e a concepção da rede rodoviária da Zona A, com vista a resolver o problema dos congestionamentos do trânsito naquela zona, nomeadamente, no acesso à Zona A. Como é que se vai fazer isto?

3. Com a utilização do posto fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau por mais residentes e turistas e com o aumento do número de pessoas a trabalhar na Zona A, torna-se necessário melhorar o planeamento das carreiras, das paragens e da frequência dos autocarros naquela zona e no posto fronteiriço, portanto, o Governo deve melhorar as instalações complementares de transportes públicos, com vista a resolver as necessidades de deslocação. Vai fazê-lo?

15 de Fevereiro de 2023

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I