



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
經濟及科技發展局  
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

## 關於立法會林宇滔議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室的意見，本局就立法會2023年2月6日第118/E86/VII/GPAL/2023號公函轉來林宇滔議員於2023年1月19日提出，行政長官辦公室於2023年2月7日收到的書面質詢，回覆如下：

港澳貨物的直接運輸渠道單一，除香港的進出口貨物，與歐洲、美國等地之間的貨物往往亦要經由香港轉運，而港澳之間至今僅有海運一種運輸方式。

港珠澳大橋於2018年啟用後，珠港雙向貨運隨即開通，而珠澳雙向貨運亦於2020年8月開通。特區政府早於港珠澳大橋開通以前，一直與香港就港澳貨車往來大橋的安排進行磋商，期望打通港澳貨運陸路運輸，以突破現時依賴海運單一運輸方式。

港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站的建造工程預計於2023年第二季完成。保安司司長辦公室表示，該貨物轉運站投入使用後，將採用“境內關外”的運作模式，即轉運站設置於澳門特別行政區境內，但使用轉運站的香港貨車所載貨物不需辦理貨物清關手續，待完成交接、貨物正式進口時才需到澳門海關入境貨場完成清關手續。倘出現貨物不符合清關要求的情況，則按本澳現行相關法律法規處理。此外，就貨物的檢疫要求，經營人須預先向市政署預約，並於貨物到達入境貨場時辦理檢驗檢疫手續。

另一方面，澳門海關一直積極配合港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站的建設，以助力本澳貨運物流業界更好地融入粵港澳大灣區的物流發展。事實上，為促進本澳與鄰近地區的貨物轉運，澳門海關已推出“清關易”、“中轉易”及“粵澳海關跨境一鎖”等便利通關措施，透過簡化清關手續，加快貨物運轉流程，節省運輸時間。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
經濟及科技發展局  
Direcção dos Serviços de Economia e Desenvolvimento Tecnológico

上述貨物轉運站啟用後，相信可為港澳貨物創設陸路貨運物流的新渠道，為兩地業界提供海運以外的物流運輸選擇，為本地業界開通新路線，為行業發展帶來機遇。

值得指出的是，促進物流業發展涉及跨範疇的職能，特區政府的相關範疇、部門會互相配合，按職能分工推動物流業發展，並會多管道認真聆聽業界意見和建議。

局長  
戴建業