

## 書面質詢

顏奕恆議員

### 關於完善“駕照互認”的配套措施

隨著“澳車北上”政策的施行，澳門與內地駕照互認換領，簡稱“駕照互認”亦將於今年5月16日生效，屆時約有20萬澳人駕照人士可即時受惠<sup>[1]</sup>，相信能極大便利澳門居民在內地駕車出行，滿足前往內地城市經商、旅遊等需求，加速粵港澳大灣區的建設。

然而，民間對“駕照互認”仍有不少的憂慮，因兩地交通規則、路面標誌、道路環境各不相同，兩地駕駛者都需要一個適應期，尤其澳門車多路窄、導航不便、找停車位麻煩，對不熟澳門交通環境的駕駛者是一大困難，即便外來旅客因本澳自駕出行成本過高，降低意欲，亦不排除有旅客嘗試租車自駕，歸結到底都是道路安全的問題。

對此，就完善“駕照互認”的配套措施，本人提出以下質詢：

1、內地交通環境、交通標誌和條例與澳門具有差異，而且內地有高速公路，駕駛更需留心，請問當局如何加強相關的宣傳工作，會否考慮增設內地交通規則培訓講座，推動、鼓勵駕校增加內地駕駛相關的課程，幫助有需要的澳門駕駛者掌握內地駕駛狀況？

2、按照之前公佈《內地與澳門簽署駕駛證互認換領協定協議》的資訊<sup>[2]</sup>，換領對象未包含澳門居民持有內地駕駛證換領的特殊情形，請問面對澳門居民持有內地駕駛證情形的情況，是否亦可換領澳門駕照？或會否作下階段研究換領？

3、駕照互認為內地旅客提供新的遊澳方式，可能會帶動本澳汽車租賃服務市場，請問當局會否針對新的情形，完善相關指引，規範汽車租賃服務的安全標準，優化申訴機制？尤其是租車方面，當局有否設立相應的協調渠道？

---

[1] 參考資料：

[https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/2937648#.ZABRqXZ](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2937648#.ZABRqXZ)

ByUk

[2] 參考資料：

<https://www.gcs.gov.mo/detail/zh-hant/N23BTQQsGe>、[http://www.gov.cn/xinwen/2023-02/20/content\\_5742250.htm](http://www.gov.cn/xinwen/2023-02/20/content_5742250.htm)