



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Aperfeiçoar o planeamento rodoviário**

Após a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o trânsito na Rotunda da Amizade tem sido alvo da atenção da sociedade. Com a implementação da política de “circulação de veículos de Macau no Interior da China”, o congestionamento do trânsito na rotunda em causa tornou-se mais evidente. Actualmente, entre a Península de Macau e a Zona A existe apenas o viaduto A1, enquanto o viaduto A2 está em construção, prevendo-se a sua conclusão em Outubro do próximo ano, e, nessa altura, poderá aliviar a pressão do trânsito na Rotunda da Amizade. No entanto, a quarta ponte Macau-Taipa vai estar concluída e entrar em funcionamento no próximo ano e, então, se os condutores provenientes da zona Norte da península de Macau, nomeadamente da zona das Portas do Cerco, quiserem utilizar a quarta ponte, terão ainda de passar pelo viaduto A1 na Rotunda da Amizade, por isso, a pressão do trânsito nesta Rotunda vai voltar a aumentar.

A construção da Linha Leste do metro ligeiro está em curso de forma estável. Recentemente, o Governo afirmou que tinha apresentado um pedido ao Governo Central para aproveitar uma parcela de terreno em forma de “V”, junto às Portas do Cerco, na zona de Zhuhai, pois assim seria possível, por um lado, melhorar o ambiente da zona em causa com o reordenamento da parcela e, por outro, criar condições para otimizar a localização das estações da Linha Leste e estendê-la, no futuro, a oeste, até ao Posto Fronteiriço Qingmao. Se o referido pedido for autorizado



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

pelo Governo Central, e a isto junta-se o plano de aterro entre a Península de Macau e a Zona A, apresentado no “Documento de Consulta do Projecto do Plano de Pormenor da Zona Leste-2”, nessa altura, haverá condições para construir uma ligação entre as Portas do Cerco, a Zona A e a quarta ponte na orla costeira entre a Avenida Norte do Hipódromo e a Avenida da Ponte da Amizade, sem necessidade de passar pela Rotunda da Amizade, evitando-se assim o agravamento do congestionamento do trânsito nesta zona.

Além disso, neste momento, os veículos, como os autocarros públicos, os autocarros de turismo e os “shuttle buses”, que vêm da Avenida da Ponte da Amizade em direcção à Praça das Portas do Cerco, têm de, em primeiro lugar, entrar numa faixa de rodagem de uma outra estrada em frente, na intersecção entre a Avenida Norte do Hipódromo e a Avenida da Ponte da Amizade, e depois atravessam a Avenida Norte do Hipódromo e entram na Praça das Portas do Cerco. Esta concepção de percurso rodoviário afecta a fluidez do trânsito nesta zona.

Um planeamento e concepção científicos e racionais das vias urbanas podem elevar a eficiência do funcionamento da cidade, aliviar o congestionamento do trânsito, aumentar a eficiência da circulação e garantir a respectiva segurança. Actualmente, existem ainda algumas irracionalidades no planeamento e concepção das vias urbanas de Macau, o que afecta a fluidez do trânsito, portanto, é necessário introduzir, quanto antes, as devidas melhorias.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

Primeiro, as autoridades devem aproveitar a construção da Linha Leste do metro



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ligeiro, para construir uma ligação entre as Portas do Cerco, a Zona A e a quarta ponte Macau-Taipa, na orla costeira entre a Avenida Norte do Hipódromo e a Avenida da Ponte da Amizade, para os veículos que venham das Portas do Cerco e pretendam utilizar a quarta Ponte Macau-Taipa não precisarem de passar pela Rotunda da Amizade, pois assim será possível aliviar a pressão do trânsito na Rotunda em causa e, ao mesmo tempo, desviar o fluxo de veículos na Ponte da Amizade e na quarta Ponte. Vão fazê-lo?

Segundo, as autoridades devem ponderar sobre a construção de um viaduto entre a Avenida Norte do Hipódromo e a Praça das Portas do Cerco, para a utilização dos autocarros públicos, dos autocarros de turismo e dos “shuttle buses” que vêm da Avenida da Ponte da Amizade e vão para a Praça das Portas do Cerco, e, ao mesmo tempo, o percurso normal na Avenida Norte do Hipódromo em direcção à Ponte da Amizade deve ser retomado, no sentido de racionalizar o trânsito desta zona e de aumentar a sua fluidez. Vão fazê-lo?

22 de Fevereiro de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lei Chan U**