



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Song Pek Kei

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana (DSSCU) e do Instituto do Desporto (ID), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Song Pek Kei, de 10 de Fevereiro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 189/E140/VII/GPAL/2023, de 22 de Fevereiro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 23 de Fevereiro de 2023:

1. No Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040) e no Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030) foram definidas as linhas orientadoras para a melhoria do trânsito e das deslocações em Macau. A DSSCU referiu que o Circuito da Guia está contemplado nos planos de pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG) Central -1, Zona do Porto Exterior – 1 e Este 1, e, além de se observar os princípios do citado Plano Director, serão também tidos em conta os pareceres emitidos pelos serviços competentes no âmbito dos eventuais estudos temáticos e do planeamento, assim como as opiniões do público recolhidas através dos procedimentos de consulta pública.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) mantém uma comunicação estreita com os serviços competentes, planeando antecipadamente as respectivas obras do Grande Prémio e exigindo às duas operadoras de autocarros o aumento da frequência das carreiras, durante o período do Grande Prémio, para escoar o fluxo de passageiros, bem como o reforço do pessoal para



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

manter a ordem de espera dos passageiros, no sentido de atenuar, dentro do possível, a pressão do trânsito durante o evento.

O ID salientou que irá aperfeiçoar continuamente as diversas medidas no âmbito desta matéria, tendo em consideração a situação de trânsito de Macau, nomeadamente, aumentar o número de acessos ao longo das barreiras do circuito para a reabertura ao trânsito e reabrir os troços do circuito logo que possível depois de terminarem as provas, bem como coordenar activamente com o Corpo de Polícia de Segurança Pública e com a DSAT, apresentando opiniões para a definição de medidas provisórias de trânsito e de desvio de tráfego durante o período de competições, para que se possam difundir oportunamente, através de diversos meios, informações sobre os desvios de tráfego, aliviando o trânsito nas horas de ponta.

2. Quanto às sugestões sobre o regime de “ajustamento dos dias de descanso” e à proposta de considerar os dias do Grande Prémio como feriados públicos ou feriados escolares, o ID salientou que estas questões envolvem diferentes quadrantes sociais, pelo que só depois de se obter o consenso da sociedade é que haverá condições para analisar a sua implementação.

Director dos Serviços para os Assuntos de  
Tráfego, substituto

Lei Veng Hong

14 de Março de 2023