



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Organização do tráfego para a entrada em Macau através da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau

O viaduto na Rotunda da Amizade, após concluída a primeira fase da respectiva empreitada, entrou em funcionamento em Novembro do ano passado. Segundo muitos residentes, esta nova infra-estrutura contribui para aliviar a pressão do trânsito na zona da Pérola Oriental, permitindo que os condutores que pretendem sair da rotunda da Areia Preta e seguir em direcção à Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau ou à Ponte da Amizade tenham mais uma via por onde podem circular. Com este viaduto, torna-se mais fácil deslocar-se às ilhas ou entrar na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau para regresso a Macau através da Zona A dos Novos Aterros. O facto de que o Governo aproveitou o período de normalização da pandemia para proceder às obras de construção também obteve uma avaliação positiva por parte da sociedade.

Em 20 de Dezembro do ano passado, dia que marcou o aniversário do Retorno de Macau à Pátria, o Governo Central ofereceu uma grande prenda à RAEM, anunciando a admissão do requerimento para a “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” a partir do mesmo dia. No dia 8 de Janeiro, as restrições na passagem transfronteiriça foram relaxadas, o que levou a novos recordes do número diário de visitantes em Macau, tendo sido registadas 40 mil entradas de visitantes no dia 12 de Janeiro [1]. Mais, o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e os autocarros dourados que fazem a ligação entre Hong Kong e Macau retomaram o funcionamento e, na sequência disso, o mercado mostrou-se mais próspero, as zonas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

turísticas populares registaram um grande fluxo de pessoas, e os diversos sectores também começaram a apresentar sinais de recuperação. Tudo isto traz alguma esperança ao desenvolvimento da economia de Macau no futuro. Todavia, estes cenários positivos são acompanhados de um aumento do fluxo de veículos, sobretudo nas horas de ponta, quando os alunos entram e saem das escolas e os trabalhadores, dos locais de trabalho. Muitas zonas sofrem com o congestionamento do trânsito e, entre elas, a zona da Pérola Oriental tornou-se, recentemente, alvo de discussão da população, devido à situação grave que lá se verifica.

Segundo os residentes, o troço com congestionamento de trânsito mais grave é onde os veículos, vindos da direcção das Portas de Cerco, entram na Avenida do Nordeste via Rotunda da Amizade. Isto acontece porque os veículos, ao passarem pela Rotunda da Amizade, dificilmente conseguem seguir em frente, mesmo que o semáforo esteja verde, pois os veículos provenientes da Ponte da Amizade, para entrarem na Avenida do Nordeste, ainda se encontram congestionados na mesma intersecção, ou há veículos vindos de outras direcções parados na área delimitada por linhas contínuas de cor amarela, para competirem pelo caminho. A par disso, o problema do estacionamento ilegal na Rua Central da Areia Preta, entre outras ruas interiores, ainda não está completamente resolvido, o que resultou no estreitamento de algumas das vias de trânsito. Assim, receia-se que o congestionamento do trânsito na zona da Pérola Oriental se agrave ainda mais com a retoma do funcionamento dos autocarros dos casinos e de turismo, situação que não só perturbará a vida dos residentes, como também afectará a experiência dos turistas que visitam Macau, causando impactos negativos.

Dando acesso ao Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, à Avenida do Nordeste,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

à Ponte da Amizade, à Zona A dos Novos Aterros e à Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a Rotunda da Amizade tem servido de ponto de trânsito fulcral na cidade, sendo essencial para a concretização de “ligações entre as várias cidades da Grande Baía em apenas uma hora” e estando ligada, no futuro, à Quarta Ponte Marítima Macau – Taipa. Assim sendo, o reordenamento do trânsito daquela zona é uma questão que merece a nossa atenção.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. A primeira fase da empreitada de construção do viaduto na Rotunda da Amizade está concluída. Entretanto, após o relaxamento das restrições na passagem transfronteiriça no dia 8 de Janeiro, constata-se que existe ainda espaço para melhorias em termos de planeamento e organização do tráfego daquela zona, tendo em conta a capacidade de acolhimento de turistas, entre outros factores. Na resposta dada em Novembro do ano passado a uma interpelação escrita de um deputado sobre a pressão do trânsito na Rotunda da Amizade, o Governo afirmou que, após concluídas as obras de construção da Quarta Ponte Marítima Macau – Taipa e depois de desenvolvida a Zona A, as duas rampas de acesso poderão escoar cerca de 30 por cento do fluxo de veículos na Rotunda da Amizade. Depois de concluir a última rampa de acesso que atravessa da Zona A para a Avenida do Nordeste, será possível melhorar ainda mais a ligação rodoviária entre a Zona A e a Península de Macau [2]. De acordo com a página electrónica da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, a primeira elevação e montagem de caixa de vigas em aço na ponte principal da Quarta Ponte Marítima Macau – Taipa realizou-se com sucesso no passado dia 28 de Novembro [3], não estando disponíveis, no entanto, outras informações sobre o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

andamento da empreitada. Então, qual é o ponto de situação do planeamento das obras que envolvem as três rampas de acesso supramencionadas? Durante a execução destas obras, será que o Governo vai adoptar medidas específicas, como recorrer ao trânsito inteligente, para aliviar a pressão do trânsito na área da Rotunda da Amizade?

2. Nos últimos meses, o Governo lançou várias medidas, incluindo a oferta de um bilhete de barco na compra de um, no sentido de atrair visitantes de Hong Kong a pernoitarem em Macau. Desde o relaxamento das restrições na passagem transfronteiriça, muitos proprietários de veículos particulares de Hong Kong vieram a Macau através da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e prevê-se que a taxa de utilização desta ponte seja mais elevada no futuro. Assim, se o Governo otimizar a organização do tráfego para a entrada em Macau via Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, qual é o planeamento?

3. A construção e a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau facilitam a circulação de pessoas na Grande Baía, e também o transporte terrestre de passageiros e mercadorias entre o Interior da China, Hong Kong e Macau, promovendo a cooperação e o desenvolvimento do sector logístico da Grande Baía. Para melhorar ainda mais a rede de transporte de mercadorias para Macau através da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, como é que o Governo vai aperfeiçoar a organização do tráfego, de modo a rentabilizar ao máximo o potencial desta ponte nesta vertente?

[1] 14 de Janeiro de 2023, *Macao Daily News*, Com o lançamento de mais actividades



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

promocionais pelos serviços de turismo para atrair turistas, foram registadas 40 mil entradas de visitantes em Macau anteontem, número mais elevado desde o início da pandemia

http://www.macaodaily.com/html/2023-01/14/content_1647838.htm

[2] Resposta à interpelação escrita n.º 1059/E814/VII/GPAL/2022, de 10 de Novembro de 2022

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2022-12/38448639051e7970c6.pdf>

[3] Direcção dos Serviços de Obras Públicas, Quarta Ponte Marítima Macau – Taipa

http://www.dsop.gov.mo/pt/special_project/5/

17 de Janeiro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai