



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務局及體育局之意見，本人對立法會2023年2月22日第189/E140/VII/GPAL/2023號公函轉來宋碧琪議員於2023年2月10日提出，行政長官辦公室於2023年2月23日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》及《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》均就改善澳門交通出行制定了規劃方向。土地工務局表示，東望洋賽道涉及中區-1、外港區-1及東區-1的詳細規劃，除根據總體規劃的原則外，將配合相關職能部門倘有的專項研究及規劃意見進行編製，並透過公開諮詢收集公眾意見。

交通事務局與政府相關部門保持緊密溝通，每年均會對大賽車的相關工程提早作出部署，並要求兩間巴士公司於賽事期間適時加開班次疏導客流，以及加派人手維持乘客候車秩序，盡量紓緩賽事期間的交通壓力。

體育局表示會持續優化各項措施，如增加賽道的活動閘門數量，以及爭取賽事結束後盡快開放賽事路段，並積極與治安警察局和交通事務局協調，就制訂賽事期間的臨時交通安排和改道措施提供意見，以便其適時透過多種渠道發佈交通改道資訊，緩解高峰時段的交通流量。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題2. 體育局表示“調休”制度及將賽車期間列為公眾假期或學校假期等建議，涉及社會不同層面，有需要在獲得社會共識後才具條件研究如何推行。

交通事務局代局長  
李穎康