



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover a optimização da segurança rodoviária

Segundo alguns residentes, são cada vez mais evidentes as infracções de trânsito, tais como o excesso de velocidade, o desrespeito pelo sinal vermelho, a não cedência de passagem, a alteração ilegal de veículos que provocam ruído, a condução sob influência do álcool, etc., portanto, esperam que o Governo resolva os problemas. Ainda segundo alguns residentes, o Governo concluiu, nos últimos anos, 160 projectos de optimização das zebras, cujos resultados merecem o nosso reconhecimento, porém, continuam a sugerir às autoridades que definam as passadeiras nas vias mais rectas, onde os veículos atingem velocidade mais elevada. Por exemplo, no primeiro grupo de zebras na Ponte de Sai Van até à Avenida Panorâmica do Lago Sai Van, e no primeiro grupo de zebras na Avenida do Conselheiro Borja até à Estrada Marginal da Ilha Verde, e em algumas zebras, localizadas nas curvas onde os veículos atingem mais velocidade, pode tomar-se como referência a forma adoptada na Avenida Marginal do Lam Mau, ou seja, a colocação de dispositivos para redução da velocidade ou de lombas de desaceleração, alertando os condutores para reduzirem a velocidade e prestarem atenção aos peões.

Segundo os dados disponíveis, em Janeiro do corrente ano, registaram-se 40 acidentes de viação envolvendo peões, um aumento de 8,11% em comparação com o período homólogo do ano passado, e 1271 casos de excesso de velocidade nas vias públicas, um aumento de 35,41% em comparação com o período homólogo do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ano passado; e o número total de alterações ilegais de veículos também aumentou 9,43% em relação ao mesmo período do ano passado. Ao mesmo tempo, a percentagem de reprovações nos testes de alcoolemia nas operações STOP e nos testes de alcoolemia em acidentes foi superior a 38,11% e 13,72%, respectivamente, no mesmo período do ano passado.

Segundo algumas opiniões da sociedade, com a retoma das actividades económicas de Macau, por um lado, é necessário que as autoridades reforcem a sensibilização diária sobre o cumprimento da lei no âmbito do trânsito, bem como os trabalhos de intercepção e de execução da lei, por outro lado, é necessário que revejam e optimizem, em tempo oportuno, as instalações de segurança rodoviária, e que, ao mesmo tempo, reforcem, através do policiamento inteligente, a monitorização das infracções de trânsito e a aplicação da lei com inteligência

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. As autoridades afirmaram que, este ano, vão continuar a promover a optimização das zebras. O projecto de optimização inclui os dois grupos de zebras acima referidos? E vão ser colocados lombas de desaceleração ou dispositivos de redução de velocidade a uma distância adequada das zebras?
2. Na opinião de alguns residentes, as sanções previstas na Lei do trânsito rodoviário para os casos de condução em estado de embriaguez e sob o efeito de álcool ainda são leves e não conseguem surtir os devidos efeitos dissuasores, por isso, há quem defenda a introdução do regime de pontuação. Para além da revisão da lei, com vista a aumentar as sanções para os casos de condução sob o efeito de álcool e em estado de embriaguez, o Governo deve ponderar sobre a adopção de medidas inteligentes, tais



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

como a instalação de um sistema de detecção de condução sob o efeito de álcool, com vista a reduzir estes casos. Vai fazê-lo?

3. Nos últimos anos, o Governo tem promovido o policiamento inteligente, e actualmente, muitos trabalhos de fiscalização e execução da lei sobre a segurança rodoviária podem ser efectuados de forma inteligente, por exemplo, o “estacionamento de veículos nas linhas amarelas”, o “estacionamento ilegal nas paragens de autocarros” e o “excesso de velocidade”. Que se saiba, algumas regiões vizinhas já conseguem fiscalizar, de forma inteligente, os veículos que desrespeitam o traço contínuo, que não cedem a passagem nos termos da lei, que produzem ruído e que emitem poluentes anormais, e já conseguiram alargar a cobertura do controlo do excesso de velocidade. De que planos dispõe o Governo para promover a inteligência no âmbito da segurança rodoviária?

24 de Fevereiro de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Zheng Anting