

# 書面質詢

## 鄭安庭議員

### 促優化交通安全

近期，有居民反映，車輛超速、衝紅燈、未按道路規則讓先，非法改裝引致噪音，以及酒駕醉駕等交通違例問題，有日益明顯的趨勢，期望當局設法改善。亦有居民表示，當局近年已完成了160項斑馬線優化方案，成效值得肯定，但仍建議當局在車輛快速駛過的大直路上的斑馬線，例如由西灣大橋駛入西灣湖景大馬路的第一組斑馬線，青洲大馬路往青洲河邊馬路的第一組斑馬線，以及部分位於車速較快的轉彎位的斑馬線，可參照“林茂海邊大馬路”斑馬線設置減速帶或路脊的方式，提醒駕駛者減速並注意行人。

有資料顯示，今年1月，交通意外涉及行人的宗數為40宗，較去年同期上升8.11%；公共道路的超速個案達到1271宗，較去年同期上升35.41%，車輛非法改裝的總數亦較同期上升9.43%。與此同時，截查行動酒精測試和意外酒精測試的不合格佔比，分別高於去年同期38.11%和13.72%。

有社會意見表示，隨著本澳經濟活動復甦，一方面需要當局加強日常的交通守法宣傳以及相應的截查和執法工作，另一方面亦需要當局適時檢視和優化道路安全的設施，同時亦要進一步通過智慧警務，增強交通違例監測和執法的智能化。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、當局表示今年亦會繼續推進斑馬線的優化。請問當局的優化方案是否包括上文所提及的兩組斑馬線，以及會否在車輛進入上述兩組斑馬線前的適當距離內增設路脊或減速帶？

二、有居民認為，目前《道路交通法》對於醉駕和酒駕的罰則依然較輕，尚欠足夠的阻嚇力，因此亦曾有社會意見提出引入扣分制。請問當局除

了通過修法加大對酒駕、醉駕的罰則之外，會否考慮研究通過要求車輛安裝酒駕偵測系統等智慧化方式，減少酒駕的發生？

三、當局近年大力推動智慧警務，目前，不少交通安全監控和執法都可以通過智慧方式進行。例如，對“黃格停車”、“巴士站違泊”、以及“超速”的檢控等。據瞭解，目前部分鄰近地區對於車輛“過實線”、“不依法讓先”、“噪音和排放異常”等，已經能夠通過智慧方式進行監察，而且亦能實現覆蓋面更廣的超速監控。請問當局在進一步推動交通安全的智慧化方面，有何計劃？