

# 書面質詢

顏奕恆議員

## 關於優化交通配套、提升旅遊承載力

在防疫政策的放寬下，今年本澳春節黃金周（1月21日至27日）日均旅客逾六點四萬人次<sup>[1]</sup>，假期過後仍有日均四、五萬人次左右<sup>[2]</sup>，雖然與2019年相比差距依然較大，但是隨著訪澳客流的增加，的士拒載、巴士擁擠、口岸分流及配套不足等舊問題再度徐徐浮現，從2021年11月發佈的《澳門旅遊業發展總體規劃檢視報告》亦不難印證，居民對旅遊承載力的評價中，合共11項設施裡，交通設施承載力得分最低。

而新冠疫情三年，澳門的交通基建尚未有突飛猛進的變化，澳氹第四條跨海大橋、輕軌的東線、石排灣線、媽閣線和橫琴線等大型交通基建仍在建設當中，交通路網不夠完善、交通工具的運載能力不足問題長期存在，待訪澳旅客數目復常，交通設施及政策配套的完善與否，將大幅影響旅客的遊澳體驗和居民日常出行的質素。

對此，就優化交通配套、提升設施承載力，本人提出以下質詢：

1、請問當局未來如何從交通工具、交通路網、步行網絡、口岸分流等多方面深入優化和調整策略，進一步完善相關配套設施，應對澳門經濟復甦後的訪澳旅客人潮？

2、在口岸分流及交通接駁方面，現時關閘口岸、青茂口岸、橫琴口岸已承擔了較大的人流壓力，而港珠澳大橋澳門口岸、內港客運碼頭口岸等尚有餘力，目前當局已透過多種渠道發佈實時出入境消息，未來是否會考慮與旅遊局合作，在澳門旅遊推廣網站等渠道，擴大實時出入境消息渠道？而且目前港珠澳大橋澳門口岸公共巴士只有101X、102X，未來會否增加更多巴士線路？長遠如何多方位增加旅客、居民選擇其他人流較少的通關口岸的誘因？

3、的士作為旅客、居民出行的重要交通工具之一，據交通事務局公佈的數據<sup>[3]</sup>，截至2022年5月30日，本澳有效的的士執照為1700個，對

比2019年數據1797輛<sup>[4]</sup>有所下降，請問當局面對旅客數目逐漸復常的狀況

況，未來會否增加的士執照，以滿足居民、旅客的需求？如何加強打擊的士拒載、議價及濫收車資等違規行為，予旅客、居民更好的乘車體驗？

---

[1]  
\_\_ 參考資料：

[http://www.macaodaily.com/html/2023-01/30/content\\_1650755.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-01/30/content_1650755.htm)

[2]  
\_\_ 參考資料：

[https://www.cyberctm.com/zh\\_TW/news/detail/2934389#.Y-xa93ZByUk](https://www.cyberctm.com/zh_TW/news/detail/2934389#.Y-xa93ZByUk)

[3]  
\_\_ 參考數據：

[https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a\\_id=1610600586](https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1610600586)

[4]  
\_\_ 參考數據源於《2020澳門年鑒》的第十二章運輸篇，原句為“截至2019年年底，澳門共有黑色的士1,597輛，特別的士200輛。持有有效的士司機專業工作證者共22,692人”，網址為：

<https://yearbook.gcs.gov.mo/zh-hant/books?term=2020>