



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及澳門金融管理局的意見，本人對立法會2023年1月31日第105/E78/VII/GPAL/2023號公函轉來梁孫旭議員於2022年12月29日提出，行政長官辦公室於2023年2月2日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 根據《廣東省關於澳門機動車經港珠澳大橋珠海公路口岸入出內地的管理辦法》及內地相關單位要求，首階段先以“一車一政策”方式實行，粵澳雙方將適時評估實施情況，並根據上述《管理辦法》的相關規定，研究以配額預約形式逐步放寬澳門機動車通行口岸範圍。

對問題2. “澳車北上”的申請是向內地相關部門作出，並由內地負責審批。本局將與內地相關部門溝通，反映有關簡化申請手續、流程及有關車牌辨識的意見。澳門居民現時只需透過“澳車北上”信息管理服務系統，便可一次提交各項內地相關單位所須申請資料，達至跨部門網上通辦。

保安司司長辦公室表示“橫琴單牌車”的申請是向內地相關部門作出，並由內地負責審批。保安範疇部門將與內地相關部門溝通，反映有關簡化手續問題，以使“橫琴單牌車”更加便民利民。

澳門金融管理局表示，粵港深澳四地保險監管部門持續協調四地調解專責機構，建立“粵港澳深地區保險糾紛調解



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

工作合作機制”，各方正對合作方案進行細則性商討，爭取於今年內落實。

交通事務局局長  
林衍新