

書面質詢

黃潔貞議員

關注未來口岸交通的發展

隨著近期國家與特區政府一系列支持旅遊措施的出台，本澳旅業復甦速度正穩步加快，訪澳旅客有顯著上升，帶動了全澳的工商業活動與街道人流車流的增加，令道路使用情況明顯有所改變，不論平日或節假日各大主幹道都出擠塞情況。當中特別是連接港珠澳大橋的A區出入口的友誼圓形地一帶，居民反映在近期正式落實“澳車北上”措施後，該處更是陷入了交通的黑暗期，比起疫情更為嚴峻，成為近期社會關注的焦點。

雖然當局表示現時該處擠塞情況是由於疫後車流增加5倍導致，但事實上該處在疫情前及疫情期間已處繁忙狀態，再者無論是港珠澳大橋的啟用，以及對於“澳車北上”的討論也有一段較長的時間準備，當局理應對口岸周邊交通有相應的前瞻性規劃。由於現時車輛出入港珠澳大橋人工島必須經過新城A區，而出入新城A區則必須經過友誼圓形地，即使當局表示會在今年底會有新一條連接新城A區與港珠澳大橋人工島的通道落成，但仍無法避免途經友誼圓形地。隨著“駕照互認”的惠澳措施也快將落實，對於“澳車北上”起到很大的支持作用，可再次預計交通壓力會進一步增加，當局有必要及早完成優化措施，減低對居民出行造成的影響。

為此，本人提出以下質詢：

1. 按照當初規劃新城A區會有五條連接澳門半島的橋樑或通道，可惜日前當局卻預計至2025年前友誼圓形地仍是A區對外連接的唯一通道，將難以完全解決友誼圓形地的交通問題。由於現時規劃連接新城A區與澳門半島通道位置距離與民居都有較遠距離，請問當局能否加快相關興建工作的開展，與研究延長每日施工時間？
2. 當局去年公佈的《陸路整體交通運輸規劃（2021至2030年）》中提到會推動口岸分工及完善口岸交通，提高口岸跨界出行效率；早前亦表示正研究與內地商討開放其他口岸車道疏導“澳車北上”，請問何時會完成有關工作，透過加快口岸分工縮減跨境出行時間？

3. 在短期的交通疏道措施上，由於即使是乘搭金巴前往香港的居民，仍然是要經過友誼圓形地及A區前往，有居民反映巴士班次及路線不足，因此只能選擇駕車前往，將車輛停泊於人工島停車場，變相亦增加口岸周邊車流量。為此，請問當局能否協調巴士公司，研究優化公交路線和增加班次，短期內先利用公交減少駛進人工島的車輛數量？