



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室之意見，本人對立法會2023年3月2日第237/E177/VII/GPAL/2023號公函轉來鄭安庭議員於2023年2月24日提出，行政長官辦公室於2023年3月3日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 本局會持續檢視全澳不同路段的過路設施，包括質詢中提及的斑馬線，並會結合現場環境適當改善，市民可到本局“持續優化各區斑馬線”專題網頁查閱有關資訊。

對問題2. 基於在《修訂第3/2007號法律〈道路交通法〉及其補充法規》公開諮詢中，所收集的意見普遍贊成要對衝紅燈、超速、酒駕醉駕及不讓先等危險行為作出較嚴厲的處罰，本局在修例過程中已循此方向作出考慮，未有計劃要求車輛安裝酒駕偵測系統。

保安司司長辦公室表示，治安警察局透過日常巡邏、處理交通意外及截查車輛行動等，留意車輛駕駛者的狀況，並根據實際情況要求相關駕駛者進行呼氣酒精測試或血液酒精檢測，對查獲的醉酒駕駛者及受酒精影響下駕駛者，即時依法進行檢控。根據資料顯示，2022年全年截獲酒精超標駕駛者合共164人，其中涉及醉酒駕駛共有95人，涉及受酒精影響下駕駛共有69人；於2023年1月至2月截獲酒



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

精超標駕駛者合共23人，其中涉及醉酒駕駛共有14人，涉及受酒精影響下駕駛共有9人。

對問題3. 守法駕駛是駕駛者的義務，於再多路口、路段及斑馬線設置電子監察系統也只能起治標作用。本局和執法部門已持續透過大量的教育和宣傳工作，加強向道路使用者灌輸守法和交通安全意識。對此，社團也可發揮其影響力，配合政府自行舉辦更多與交通安全有關的活動，將正確和守法意識輻射到社會各階層。本局網頁內的“交通安全推廣”專頁載有不少不同形式的宣教材料，歡迎社團下載使用。

交通事務局局長  
林衍新