



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會羅彩燕議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2023年2月23日第200/E148/VII/GPAL/2023號公函轉來羅彩燕議員於2023年2月10日提出，行政長官辦公室於2023年2月24日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 因應本澳路面條件、巴士站使用量，以及公眾乘車需求，本局已在具條件的站點設置候車區、排隊設施、優先座等候區及張貼相關標示等，並以分流站點方式優化候車秩序，並要求巴士公司派員在繁忙站點駐站，協助乘客上車及疏導客流。另外，關閘總站、湖畔大廈、石排灣總站、媽閣交通樞紐、聯生圓形地總站、港珠澳大橋澳門口岸站及氹仔客運碼頭站已設置愛心座供有需要人士使用。

本局和執法部門已持續透過大量的教育和宣傳工作，加強向道路使用者及巴士乘客灌輸守法、交通安全、乘車和候車安全意識。對此，社團也可發揮其影響力，配合政府自行舉辦更多與交通安全有關的活動，將正確和守法意識輻射到社會各階層。本局網頁內的“交通安全推廣”專頁載有不少不同形式的宣教材料，歡迎社團下載使用。

對問題3. 當政府部門或公共事業機構開展的道路工程涉及停用巴士站安排，基於便利乘客出行及候車安全，本局會設置臨時巴士站並以水馬作分隔，並會因應各施工階段調整臨時巴士站位置，屬暫時性質，待工程完成後便會恢復使用原



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

來巴士站。另外，本局持續研究優化候車亭設計，逐步在具條件的站點候車亭增加到站電子顯示屏。

交通事務局局長  
林衍新