

書面質詢

謝誓宏議員

優化新城A區陸路交通條件與旅遊公共交通系統

澳門如今的旅遊經濟日漸復甦，訪澳旅客日漸增多，自由行、旅行團，種類豐富的出行方式能夠滿足旅客不同的遊玩需求。但旅遊配套尤其是公共交通系統多年來毫無進步。隨著人口增長及旅客增加，現有公共交通設施根本無法承擔壓力，進一步說，更有損國際休閒娛樂中心的形象。我們接獲不少市民反映，自從澳門旅遊經濟復甦、旅客日益增多後，澳門目前的公共巴士數量已經無法滿足市民與旅客的出行需求。平時交通高峰期，巴士站就已經排長龍。如今無論是否處於高峰期，澳門大街小巷的巴士站都有許多旅客等待。

還有不少市民反映，自從澳門恢復與香港的往來後，經由港珠澳大橋口岸回澳門，在大橋巴士站等待巴士的時間長、等待人數多，相對巴士數量較少；加上新城A區至友誼圓形地路段近期由於新的交通規則，更加堵塞，從港珠澳大橋口岸回家的耗時長、效率慢。

市民駕車經由從東方明珠進新城A區的馬萬祺博士大馬路、友誼大橋進入新城A區的道路都是單向行駛車道，幾乎整天處於交通擠塞狀況，並沒有切實起到分流車輛、緩解道路擠塞的作用，更無法提現智慧交通的施政目標。

澳門尤其是半島地區的陸路交通受先天客觀條件限制，難以更改、優化。新城A區目前仍在建設中，應當吸取過往的經驗、教訓，建設更多的車道供未來A區9.6萬市民、現有10萬東二區居民以及往返於澳珠兩地和“澳車北上”的通關人士使用。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、現時澳門旅遊經濟復甦明顯，旅客數量不斷增多，特區政府會否收集不同時段、不同站點的候車人數相關數據，更加科學地調動巴士班次，既能夠滿足本地居民的出行需求，也能能夠滿足旅客的通關和遊玩出行需求？

二、新城A區計劃容納9.6萬人居住，雖然目前仍處於建設中，但目前道

路根本無法負擔往返於澳珠兩地、“澳車北上”和黑沙環近10萬居民的使用，現時的交通規劃並未考慮未來使用後的交通問題，特區政府應當吸取教訓增加道路數量，避免新城A區在投入使用後再次陷入澳門交通道路數量少、堵車的“老毛病”，因此，會否考慮對新城A區道路進行擴容，優化未來新城A區的道路條件？

三、特區政府曾花高價聘請專業團隊，包括重慶團隊，針對澳門的陸路交通提出《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》，規劃提到“打造立體交通”，而上文提到的單向行車天橋並沒有切實發揮分流、緩解交通堵塞的作用和效果，特區政府如何優化現存的立體交通、天橋的效果，以及未來打造立體交通時，會否考慮區域聯動整體優化？