

## 口頭質詢

羅彩燕議員

### 倡更改路面設計並引入智能交通系統紓緩塞車情況

隨著「澳車北上」、「駕照互認」等一系列利好本澳發展的措施出台，加上新城A區即將落成，一個個的喜訊接連傳來，但澳門很多交通問題仍未緩解，東方明珠、關閘口岸一帶的交通擠塞情況日益嚴重。有意見認為東方明珠一帶造成塞車的主要原因，在於這一帶的交通規劃未能與時並進，迴旋處圓形地的設計已是上世紀產物，且隨着車輛數目增加，車流量達到迴旋處可以負荷的上限時，當局必然要加裝交通燈，但隨之亦會使車輛堵塞在環形行車線內，令迴旋處完全失去了時刻消化車流的作用。同時，迴旋處的環島設計佔地面積大，不適用於車流量巨大的路段，故本人建議有關當局應考慮遷移東方明珠裝置，並取消迴旋處設置，更改為交匯處設計，以加大路段承載量。

交通問題亦能運用智能交通燈協助解決。關於智能交通燈，本人已多次提出建議引入。其實國內乃至世界各地，早已開始應用實時收集路面大數據以調節交通燈訊號的系統，例如鄰埠香港兩年前開展「實時交通燈號調節系統先導計劃」。相較澳門在沒有實施交通大數據的情況下，信號燈未能即時因應道路的實際情況而作出調節，難以有效疏導車流，實有需要考量引入智能交通系統的必要性。

交通路況尤關經濟民生，若始終得不到進一步改善，日後除了必定會對更多相關路段的交通造成更大壓力之外，更會嚴重影響社會經濟發展。雖說駕照互認可以直接惠及澳門近20萬名居民，有利於經濟復甦及兩地的交流發展，相信絕大部份居民都會認同。政策本意良好，但駕照互認更應當建立在本澳交通通暢、利好本地居民出行的基礎之上。政策出台期間部分市民亦表示擔憂，包括澳門本地道路負荷量與日俱增，兩地駕駛習慣的不同，以及過界司機問題，甚至交通意外的追討等等方面，普遍市民並不了解，希望當局關注及盡快作出相應安排。

目前距離「駕照互認」有關政策落地尚有一些時間，本人促請有關當局需要一邊改善本地交通問題，一邊做好駕照互認的後續工作以及交通法例配套，並善用科技力量提高道路承載力，令有關政策能夠長期健康地持續性實行。

對此，本人謹提出以下質詢：

1. 請問司長以及有關當局，會否考慮遷移東方明珠裝置並取消迴旋處設置，更改為交匯處設計，以擴闊路段承載量？請問司長以及有關當局除了採納交諮委意見之外，會否邀請學術機構或者作公開諮詢，讓社會能一同集思廣益，共同解決問題？
2. 有關當局會否秉承智慧城市建設目標，對於能夠收集大數據分析，可實時調節的「智能交通燈」系統，有沒有推行的具體計劃和引入時間表？
3. 對於「駕照互認」兩地駕駛問題，當局有何措施增加市民認知並釋除疑慮？會否加強通過短片宣傳、圖文包等方式加強宣教，盡快設立相應法律法規、處罰措施？會否在政策過渡期內向本澳市民先進行較為詳細的、有關兩地交通規則及法律法規不同之處的科普教育？