

# 口頭質詢

梁孫旭議員

## 多面向優化驗車服務承載力

受新冠疫情影響，去年有近8.5萬台須接受定期檢驗的車輛未能如期受檢，部分積壓至今年上半年進行，再加上今年有另一批須強制受檢車輛，交通局轄下兩個驗車中心及有關人力資源難以應付驗車需求，即使當局升級驗車設備及系統、調整驗車流程以縮減驗車等候時間，並按情況調配人手，每日調升一成檢驗額，但每日預約名額仍基本額滿，不少車主無法驗車。對於有關情況，當局亦只可以透過延長驗車期、開放週六預約名額等臨時措施來回應市民需求。

然而有關做法無疑是治標不治本。特區政府自2017年7月1日起實施縮短驗車年期，每年需要接受強檢的車輛數目不斷增加，但驗車中心的服務承載力早已在2021年響起警號，亦一直無增聘人手；雖然此前當局曾透露會積極研究外判驗車服務，但隨後又指出需要適當修法才能推行有關措施。面對承載力、編制及法律法規三重因素影響下，當局應積極尋求解決方案，如短期內應按實際情況聘請人手及延長服務時間，一定程度釋放驗車壓力。

另一方面，隨著澳門與深合區乃至大灣區將有更緊密的互動，可預料日後會有更多市民申請澳車北上、橫琴單牌車、粵澳及港澳兩地牌，而車主進行申請或續期時，除了按要求進行驗車外，如果該車輛需強制驗車，就會出現重覆驗車的情況，為車主帶來十分之麻煩，加重公共部門的行政壓力。同時，本澳僅有一間跨境車輛指定驗車機構，面對大量驗車需求，一樣出現「驗車難」的情況。特區政府應及早促進有關法律制度的銜接及共融，制定「一次驗車，三地互認」管理機制，減少車輛重複驗車。

為提高本澳驗車服務承載力，本人現提出以下質詢：

一、此前當局曾提到港澳與內地的有關法律制度不同，暫未計劃推行三地互認驗車結果，現時會優先以國家標準的技術要求為方向，適時修法來制定部分檢驗項目。請問目前三地是否具條件協商統一驗車標準，再逐步推進驗車結果互認工作？若不能的話，當局能否詳述當中涉及甚麼

問題，如實際操作、法律或技術等？

二、請問當局預計未來三年檢車數量有多少及其趨勢？同時，目前兩檢驗中心配有多少名車檢人員及日均檢驗多少台車輛，設備及人手是否足以應付未來三年的檢車數量？若不足以應付的話，當局會否增聘人手或採取其他短中期措施來應對驗車需求？

三、根據現行法定要求，八年輕型汽車及重型摩托車每年強制檢驗，而輕型摩托車則五年後一檢，八年後每年強制檢驗。澳門地方小，非營業車輛行駛里程相對較少，普遍性能良好。參考去年國家優化私家車年檢周期，將原來十年三檢放寬至兩檢，以減少排隊等候時間，優化群眾辦事體驗，當局會否考慮延長車輛的驗車年期？