



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Uniformizar os sistemas de pagamento das tarifas de estacionamento em Macau e ajustar as tarifas consoante as zonas para aumentar a taxa de estacionamento, em prol da concretização da gestão inteligente dos parques de estacionamento

Em Macau, a procura de lugares de estacionamento em determinadas zonas tem sido maior do que a oferta, e o estacionamento é sempre uma dor de cabeça para os residentes que conduzem, pois não sabem onde estacionar o seu veículo, se há lugares de estacionamento disponíveis, ou quais são as formas de pagamento para a saída dos parques de estacionamento.

Segundo as queixas apresentadas por bastantes residentes junto do nosso gabinete, os parques de estacionamento de Macau adoptam formas de pagamento diferentes, e as várias formas de pagamento não estão interligadas. Por exemplo, mesmo que se fale dos meios de pagamento disponibilizados pela “Macau Pass”, não há uma interconexão entre eles. Alguns parques de estacionamento permitem o pagamento com o cartão “Macau Pass”, mas não o de outras formas; alguns exigem a leitura do código QR do MPay do telemóvel no terminal à entrada e à saída, para efectuar o pagamento, mas não permitem o uso do cartão “Macau Pass”; alguns fazem a digitalização automática da matrícula dos veículos vinculados ao MPay no momento da sua entrada e saída, e as tarifas são descontadas na aplicação; alguns só aceitam o pagamento das tarifas com os bilhetes emitidos pelos próprios estabelecimentos; e alguns recorrem ao ETC do Banco de Desenvolvimento de Cantão, Sucursal de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Macau, como forma de pagamento...

Se os condutores não estiverem familiarizados com as formas de pagamento de cada parque de estacionamento, vão gastar muito tempo na saída e, se esta situação acontecer nas horas de ponta, pode causar engarrafamentos nos parques de estacionamento, desperdiçando o tempo dos outros condutores. Assim, importa uniformizar as formas de pagamento dos parques de estacionamento e concretizar a gestão inteligente do estacionamento, para elevar ao máximo a eficiência da saída dos veículos, melhorar a qualidade da gestão dos parques de estacionamento e aumentar o grau de satisfação dos condutores em relação aos serviços prestados pelos mesmos.

Mais ainda, alguns residentes relataram ao nosso gabinete que, em algumas zonas onde as vias públicas são mais largas, como a zona junto do Posto Fronteiriço Qingmao, o Fai Chi Kei, a Areia Preta e outras zonas residenciais, há um grande número de veículos estacionados ilegalmente todas as noites nos dois lados das vias públicas ou debaixo das passagens superiores, o que não apenas obstrui o trânsito, como também constitui um grande perigo para a segurança dos peões, motociclos e ciclomotores e outros veículos que passam por esses sítios.

O Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, afirmou que, actualmente, o número de lugares de estacionamento para os veículos particulares é suficiente em Macau, mas a taxa de utilização dos parques de estacionamento é muito baixa, o que implica um desperdício dos recursos.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente, completa e em tempo útil, sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. O Governo tem algum plano para integrar e uniformizar os sistemas de pagamento dos parques de estacionamento de Macau, no sentido de reduzir os inconvenientes e os congestionamentos causados pela complexidade resultante da existência de vários sistemas e de permitir que os condutores escolham, por si próprios, utilizar o Macau Pass, o MPay ou outras formas de pagamento electrónico para pagar as tarifas de estacionamento? Para integrar e uniformizar todos os sistemas de pagamento dos parques de estacionamento de Macau e concretizar a interligação entre as diversas formas de pagamento, que medidas é que o Governo vai adoptar? Vai criar um grupo de cooperação interdepartamental responsável pela uniformização destes sistemas?

2. Face ao elevado número de veículos estacionados ilegalmente todas as noites nas vias públicas mais largas em algumas zonas, o Governo deve analisar os motivos que levam à baixa taxa de utilização dos parques de estacionamento, para aumentar a sua atractividade e reduzir o fenómeno de estacionamento ilegal. Por exemplo, pode-se tomar como referência a cobrança de metade da tarifa, ou seja, três patacas, na primeira hora de estacionamento implementada no Auto-Silo do Complexo Municipal do Mercado do Patane, subordinado ao Instituto para os Assuntos Municipais, ou a medida de benefício lançada noutras zonas, ao abrigo da qual é dispensado o pagamento da tarifa na primeira meia hora, e, nas horas seguintes, a tarifa é cobrada de forma escalonada. Assim, tendo em conta a situação de diferentes zonas, o Governo vai elaborar planos específicos, como medidas de benefício para o estacionamento durante o período nocturno nos parques de estacionamento situados junto das zonas habitacionais, a fim de reduzir os riscos de segurança inerentes ao estacionamento ilegal dos veículos nas vias públicas?

03 de Março de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Che Sai Wang