



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Estabilidade do funcionamento do Metro Ligeiro e sua manutenção

“O Metro Ligeiro assume o papel principal e os autocarros o papel secundário” é o principal rumo da política de trânsito de Macau [1], esperando-se que o transporte ferroviário possa responder às actuais limitações dos recursos da rede viária, tornando-se uma saída para resolver os problemas do trânsito de Macau. Tomando como referência o “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, está expressamente prevista a construção de “três redes”, incluindo a rede ferroviária, prevendo-se que, até 2030, o fluxo diário de passageiros do transporte ferroviário de Macau aumente de 2880 pessoas em 2020 para 137 mil pessoas, representando cerca de 9 por cento das deslocações motorizadas [2]. Por isso, sendo o eixo principal do futuro sistema de transportes públicos de Macau, a estabilidade do funcionamento do Metro Ligeiro afectará altamente as deslocações dos residentes e turistas no futuro, sendo também um assunto importante de atenção conjunta da sociedade.

Desde a apresentação do projecto do Metro Ligeiro até ao início das obras, o Governo gastou dezenas de milhares de milhões de patacas do erário público. No entanto, o segmento da Taipa do Metro Ligeiro, com uma extensão total de 9,3 quilómetros, que entrou em funcionamento num período de dois anos, entre 2019 e 2021, sofreu várias avarias e, posteriormente, foi suspenso por 180 dias devido a obras de substituição dos cabos de alta tensão dos comboios, caso que despertou



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a atenção da sociedade. O Metro Ligeiro retomou o transporte de passageiros em Abril do ano passado e voltou a avariar-se em 25 de Março deste ano, causando um atraso de cerca de 50 minutos. O motivo foi também o sistema de fornecimento de energia eléctrica e as causas concretas ainda estão por apurar [3]. Olhando para a MTR Corporation Limited, empresa responsável pela operação e manutenção do núcleo do Metro Ligeiro de Macau, aquela possui cerca de 10 carreiras em Hong Kong, com um comprimento total de cerca de 240 km [4]. Em 2022, registaram-se apenas 8 casos de atrasos superiores a 31 minutos [5] na prestação de serviços, mas, em comparação, a taxa de avarias no Metro Ligeiro de Macau é significativamente elevada, o que leva os residentes a duvidar da estabilidade, gestão e custos de manutenção posteriores do Metro Ligeiro. Além disso, espera-se que as autoridades estabeleçam mecanismos de fiscalização rigorosos para evitar a ocorrência frequente de avarias.

Por outro lado, os trabalhos de escoamento de passageiros em caso de avaria dos comboios também merecem a nossa atenção. Tomando como referência a experiência do passado, de um modo geral, após a evacuação, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A.R.L. disponibiliza, de forma gratuita, um *shuttle bus* aos passageiros com necessidades e, como a distância entre cada estação não é longa e estas estão junto da rede viária da cidade, isto tem corrido com sucesso. No entanto, com a entrada em funcionamento da Linha da Barra e da Linha Leste do Metro Ligeiro no futuro, a forma como se vai orientar e escoar adequadamente os passageiros merece a atenção do Governo e da empresa operadora, no sentido de garantir a segurança da vida de residentes e turistas, e de reduzir os atrasos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

causados por acidentes.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Em resposta a uma interpelação escrita, o Governo afirmou que, apesar de não garantir que as obras de reparação não se voltem a repetir, está confiante de que os actuais problemas vão ser resolvidos. No entanto, o último incidente foi também do sistema de abastecimento de energia eléctrica. Que razões levaram ao surgimento do referido caso? Qual é o prazo de manutenção desses equipamentos? Como é que se pode garantir que as despesas de manutenção se mantenham num nível razoável após o prazo de garantia?
2. O Governo adjudicou, em 2018, o contrato de prestação de serviços de operação e manutenção da Linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro de Macau à MTR de Hong Kong (Macau), sendo o preço médio anual de prestação de serviços superior a 800 milhões de patacas. Esta empresa foi responsável pelos testes e pela inauguração do sistema antes da entrada em funcionamento do Metro Ligeiro, bem como agora pela operação diária dos serviços dos comboios, e reparação e manutenção dos comboios, dos sistemas de sinalização e das instalações das infra-estruturas [6]. No caso da avaria do Metro Ligeiro, a referida empresa conseguiu cumprir as funções e os objectivos previstos aquando da assinatura do contrato? Com vista a assegurar o bom funcionamento do Metro Ligeiro, o Governo deve rever a situação e aperfeiçoar o conteúdo do novo contrato. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O Governo realiza, periodicamente, simulacros sobre as medidas de contingência para fazer face às avarias do Metro Ligeiro, e a entrada em funcionamento das carreiras que fazem a ligação entre Macau e a Taipa é imediata. O Governo dispõe de mecanismos e medidas eficazes para dar resposta a incidentes imprevistos ocorridos nas respectivas vias? Para além disso, o mecanismo de salvamento e as respectivas instalações conseguem dar resposta às necessidades de evacuação das pessoas portadoras de deficiência, bebés, etc.?

31 de Março de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Ma lo Fong**

Dados de referência:

1. Promoção contínua e ordenada da construção do Metro Ligeiro, Jornal “Exmoo News”, 5 de Janeiro de 2022”

<https://www.exmoo.com/article/190427.html>

2. Documento do “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, DSAT

http://www.dsat.gov.mo/planning/downloads/planning_doc_pt.pdf



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. O Metro Ligeiro evacuou ontem passageiros devido a uma avaria, Jornal “*macaodaily*”, 26 de Março de 2023

http://www.macaodaily.com/html/2023-03/26/content_1663040.htm

4. Perfil de negócios, MTR Corporation Limited

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/ch/publications/images/business_overview_c.pdf

5. Desempenho dos serviços prestados pela MTR Corporation Limited, *Legislative Council (Transport Panel)*

https://www.legco.gov.hk/yr2023/chinese/panels/tp/tp_rsc/papers/tprsc20230203cb4-54-3-c.pdf

6. A MTR Corporation Limited ganhou o contrato de prestação de serviços de operação e manutenção da Linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro de Macau, 11 de Abril de 2018

<https://www.mtr.com.mo/doc/pdf/PR-18-025-C.pdf>