



(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Na sequência da interpelação escrita apresentada pelo Deputado Leong Hong Sai, de 27 de Janeiro de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 142/E109/VII/GPAL/2023, de 8 de Fevereiro de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 9 de Fevereiro de 2023, após auscultar os Serviços de Alfândega de Macau (SA), o Corpo de Polícia de Segurança Pública (CPSP) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete apresentar as seguintes respostas:

No que diz respeito ao ponto 1 da interpelação, desde a publicação da “Notificação sobre a retoma total da circulação de pessoas entre o Interior da China, Hong Kong e Macau” (doravante designada “Notificação”), pelo Gabinete para os Assuntos de Hong Kong e Macau do Conselho de Estado, e implementada em 6 de Fevereiro de 2023, de acordo com os dados estatísticos, o número médio diário de entradas e saídas de veículos no Posto Fronteiriço Hengqin é de 6.338, o que representa um aumento de cerca de 8,5% em comparação com o período anterior à publicação da “Notificação”. Considerando que os corredores para veículos no Posto Fronteiriço Hengqin ainda estão em fase de “implementação simultânea da passagem fronteiriça e da execução de obras”, é inevitável a existência de situações de congestionamento de trânsito no posto fronteiriço durante as horas de pico da passagem fronteiriça. Para dar resposta ao crescente fluxo de tráfego da passagem fronteiriça neste Posto, especialmente durante as horas de ponta de entrada e saída, os SA e o CPSP mobilizam pessoal adicional para desviar os veículos da passagem fronteiriça e, ao mesmo tempo, fortalecem a comunicação e a cooperação com a alfândega e a entidade de inspecção fronteiriça do Interior da China. Caso sejam detectadas situações de congestionamento do trânsito nos corredores para veículos, a parte de Macau divulga de imediato as informações e apela aos condutores para escolherem um outro horário de circulação no Posto, bem como apela aos condutores



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

dos “veículos de dupla matrícula” para escolherem outros postos fronteiriços para a sua passagem fronteiriça, com vista a aliviar a pressão dos corredores para veículos no Posto Fronteiriço Hengqin.

Em relação ao ponto 2 da interpelação, a “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin” e a “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong” constituem dois sistemas de requerimento diferentes com métodos de gestão diversos, o que implica algumas dificuldades de gestão para o serviço relevante do Interior da China, que não se verificariam caso o requerimento de um mesmo veículo pudesse ser feito em simultâneo para os dois projectos. O Governo da Região Administrativa Especial de Macau já enviou as opiniões à parte de Guangdong, e tem esperança em que esta possa estudar a sua integração, a fim de facilitar ainda mais as deslocações dos residentes de Macau.

Relativamente à renúncia da qualificação de “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin”, para efeitos de requerimento da “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, a DSAT referiu que ainda não apurou os respectivos dados estatísticos. No entanto, no âmbito dos dados sobre a “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin”, desde a implementação da respectiva política em Dezembro de 2016 e até 31 de Dezembro de 2022, os dados apurados, são de 13.156 requerimentos de veículos autorizados, entre os quais, 9.683 veículos têm a licença válida (com acesso à circulação) e 3.473 têm a sua licença expirada (não fizeram a renovação). Desde a implementação oficial da política de “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, e até 26 de Fevereiro de 2023, os dados apurados, em geral, são de 14.343 requerimentos de veículos autorizados, entre os quais, 9.637 veículos têm a licença válida (com acesso à circulação) e 4.706 viram expirar a sua licença (não fizeram a renovação). Na generalidade, neste ano (até 26 de Fevereiro de 2023) regista-se um aumento de 1.187 veículos no número de requerimentos para a “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin” e também um aumento de 1.233 veículos que viram expirar



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

a sua licença, ou seja uma diminuição de 46 licenças de veículos que estão válidas para a “circulação de veículos de matrícula única na Ilha de Hengqin” (com acesso à circulação).

Quanto ao ponto 3 da interpelação, com vista a impulsionar o desenvolvimento da integração de Macau e de Hengqin, as unidades relevantes de Guangdong e de Macau estão a acelerar, sem qualquer poupança de esforços, a construção da 2.^a fase dos corredores permanentes para veículos no Posto Fronteiriço Hengqin, que se prevê tenha condições para ser inaugurada em Junho de 2023. Nestes corredores irá ser aplicado o novo modelo inovador de “*One Stop*”, através da cooperação conjunta na execução da lei e partilha de informações entre as unidades de inspecção dos dois lados, sendo posta em prática a passagem fronteiriça de veículos “uma paragem do veículo para o controlo e a passagem fronteiriça bilateral”, que irá facilitar, ainda mais, a entrada e saída transfronteiriça de veículos nos dois locais.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Cheong Ioc Ieng

28 de Fevereiro de 2023