

書面質詢

李靜儀議員

冀加強打擊非法賽車和非法改裝車輛引致的安全和噪音問題

據治安警察局資料顯示，2022年警方全年截獲非法改裝710宗，其中截獲懷疑非法賽車（行動次數）163次。從過去幾年的數據可見，警方確實有加大相關截查工作，當局也表示持續關注打擊車輛在公共道路懷疑進行非法賽車的情況，並針對本澳夜間進行非法賽車的情況作相應的部署、截查和執法。

然而，據居民反映，本澳非法賽車的情況仍屢禁不止，尤其是路氹區、氹仔雞頸馬路、黑沙及竹灣等一些較為偏遠的位置，以至一些沒有裝設測速設備的大馬路，每逢深宵時份，非法賽車都經常出現，對其他道路使用者構成危險。

另一方面，部分非法賽車亦會涉及非法改裝車輛問題，除影響原有車輛的安全和可靠性外，不少亦會產生巨大的噪音，嚴重影響區內居民的休息，但居民不容易作出投訴。事實上，過往亦曾出現因疑似非法改裝而帶來的行車意外和車輛自燃的情況，故對於非法改裝後所帶來的安全和噪音等問題必須正視。

為此，本人提出以下質詢：

一、非法賽車屢禁不止，不少亦伴隨著噪音超標問題，嚴重影響居民作息和道路使用者的安全。儘管當局強調會加強截查，但因警力有限和治安任務繁重，且非法賽車所在的路段和時段均非固定的情況下，截查工作受到局限。請問當局會否檢視居民投訴或截查個案的情況，針對賽車黑點加裝智慧監察設備，以增強執法力度？或有何其他安排以加強打擊力度？

二、根據資料，警方近年持續有查獲非法改裝車輛的個案中，屬於行車不開燈／車燈不合規格的問題佔最大比例，但有關排氣噪音超標方面的個案則極少。然而，不少居民反映尤其是深夜時份，懷疑涉及非法改裝車輛所衍生的噪音超標問題非常擾民，請問當局會如何加強有關截

查和執法工作？

三、當局去年截獲懷疑非法賽車的行動次數有所增加，當中是否屬於《道路交通法》第九十一條及九十七條的情況，能否作出相應的處罰？當局會否對有關法律的執行和效用作出檢討，以加強阻嚇力和提升執法成效？