

書面質詢

謝誓宏議員

加強通關口岸離境車道預案管理

為了幫助澳門更好的融入大灣區和橫琴深合區、加強與內地的聯繫的國家戰略，切實發揮一國兩制的獨特優勢，「澳車北上」與橫琴單牌車政策進一步加強了與內地的深化合作。

2023年疫情平穩、取消入境信啊之後的清明節、復活節假期，不少市民恢復過往北上掃墓，前往內地祭祖的習慣。「澳車北上」2,000個通關名額更是直接「逼爆」，由於目前只允許「澳車北上」從港珠澳大橋口岸通關，4月5日清明節當天早上9時起，大橋離境車道便開始出現行車緩慢，繼而大排長龍的情況，龍尾沿口岸經A區。「倒灌」至近東方明珠引橋，塞車高峰期的港珠澳大橋口岸更需至少排隊一個半鐘才能通關。治安警察局呼籲駕駛者错峰出行，但關閘口岸離境車道同樣大排長龍，龍尾一度延伸至孫中山紀念公園，有駕駛者反映需至少等候半小時才能通關。

我們辦事處接獲許多市民投訴，指出特區政府於公共假期到來前，未提前做好假期人流、車流激增的應急、分流預案措施，導致口岸通關大排長龍，耗時許久，甚至令市民緊急更換行程。亦有市民投訴，特區政府明知節假日車流激增，在「澳車北上」限額的情況下仍使得附近的交通擁擠情況如此嚴重，實在有損特區政府高效為民服務的名聲。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、由於目前只允許「澳車北上」從港珠澳大橋口岸通關，未來公共假期難免會再出現此次類似大排長龍的情況，特區政府會否考慮在節假日或者通關高峰時期開通更多大橋口岸的離境車道，以提升通關效率，減少車輛等候時間，同時儘快與內地有關部門溝通，增加允許「澳車北上」通關的口岸數量，例如允許澳車經橫琴口岸進入珠海？

二、雖然特區政府已籌備多年「澳車北上」政策，但現實情況缺是沒有預見、考慮到未來激增的車流壓力，交通諮詢委員會作為提供政策資訊的組織，有沒有就此提前提醒特區政府有關情況及提出解決建議？

三、為更好地緩解進出港珠澳大橋口岸的車流壓力，特區政府對同區周

邊道路有何明確且高效的交通分流措施，例如儘快修建好新城A區與大橋口岸相連接的道路以分流現有道路的壓力？