



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Serviços do Metro Ligeiro e instalações complementares das estações**

Em Março do corrente ano, foi concluída, com sucesso, a extensão da Linha da Taipa do Metro Ligeiro até à Estação da Barra e, se tudo decorrer sem sobressaltos, prevê-se que esta linha entre em funcionamento, o mais cedo possível, ainda neste ano [1]. Com o contrato de prestação de serviços de operação e manutenção da Linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro de Macau, celebrado com a MTR (Macau), a terminar em 2024, como racionalizar o funcionamento do Metro Ligeiro e aperfeiçoar as instalações complementares do Centro Modal de Transportes da Barra tornaram-se alvo de discussão na sociedade.

No futuro, o Centro Modal de Transportes da Barra passará a ser um local de transbordo para diversos meios de transporte terrestre, e a sua integração orgânica com a Linha da Taipa do Metro Ligeiro, para além de permitir o desenvolvimento de mobilidade conveniente e o alívio da pressão do trânsito no sudoeste de Macau, irá contribuir para a concretização do posicionamento de Macau enquanto “Centro Mundial de Turismo e Lazer”, pois, com a optimização das instalações complementares e a introdução de elementos comerciais, as funções da estação em causa vão-se diversificando.

Para que este Centro Modal de Transportes se transforme num espaço de alta conveniência e acolhedor, muitos residentes esperam que, através da melhoria das instalações sem barreiras na estação, se crie um ambiente de espera e transporte em prol da inclusão das pessoas com deficiência. Além disso, tendo em conta que os



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

residentes já estão habituados a utilizar o código QR do telemóvel para apanhar os autocarros públicos, espera-se que a mesma forma de pagamento electrónico seja adoptada para o acesso ao Metro Ligeiro, evitando assim o eventual extravio dos cartões de transporte utilizados para este meio de transporte e reduzindo o desperdício de recursos. Melhor ainda, se as entidades exploradoras dos transportes públicos de Macau aceitarem mais sistemas de pagamento electrónico e oferecerem mais opções de pagamento aos passageiros, a percepção dos visitantes sobre Macau também vai ser mais positiva.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou, na resposta a uma interpelação de um Deputado, que, nesta fase, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM) já começou a assumir, gradualmente, parte dos serviços de operação do Metro Ligeiro [2]. Então, após o termo do contrato de prestação dos serviços de operação e manutenção da Linha da Taipa do Sistema de Metro Ligeiro, celebrado com a MTR (Macau), a MLM poderá assumir, integralmente, os trabalhos de exploração dos serviços do Metro Ligeiro? Vai continuar a recorrer-se a uma terceira entidade de gestão para prestar apoio na tomada de decisões? Quando é que vão ser divulgados os trabalhos preparatórios?

2. Há bastantes vozes que apelam ao Governo para otimizar as instalações sem barreiras arquitectónicas do Centro Modal de Transportes da Barra, assim sendo, qual é o ponto de situação dos trabalhos de revisão e balanço? O que é que o Governo vai fazer para melhorar o ambiente sem barreiras deste espaço? Nomeadamente, quanto às instalações sanitárias, aos pisos tácteis e aos elevadores, como é que o Governo os vai aperfeiçoar para facilitar a entrada e a saída dos utilizadores de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

cadeiras de rodas? A par disso, vai ser instalado, na estação, um sistema de alarme visual, com recurso a, por exemplo, luzes intermitentes, para satisfazer as necessidades dos portadores de deficiência auditiva?

3. Actualmente, os passageiros podem entrar na Linha da Taipa com o cartão “Macau Pass”. Porém, olhando para a vizinha Hong Kong, a companhia de autocarros KMB aceita, desde há bastante tempo, dez formas de pagamento electrónico, para os passageiros escolherem [3], o que merece referência. Assim sendo, qual é o ponto de situação dos trabalhos de alargamento das formas de pagamento electrónico do Metro Ligeiro e dos autocarros públicos? Caso se verifiquem obstáculos técnicos na fase actual, o Governo vai exigir, expressamente, a introdução de melhorias nos novos contratos?

---

[1] Concluído o sistema do Metro Ligeiro no tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van, estão a ser realizados ensaios sobre a operação da Linha da Taipa do Metro Ligeiro até à Barra, e a entrada em funcionamento poderá ter lugar, o mais cedo possível, ainda neste ano, “Macao Daily News”, 10 de Março de 2023, [http://www.macaodaily.com/html/2023-03/10/content\\_1659571.htm](http://www.macaodaily.com/html/2023-03/10/content_1659571.htm)

[2] Resposta à interpelação escrita do Deputado Lei Chan U, 9 de Fevereiro de 2023, <https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2023-02/4084763ef329bb0954.pdf>

[3] A KMB alargou o “e-payment system” a 60 carreiras, e o número de formas de pagamento aumentou para dez, “Sing Tao Daily”, 6 de Agosto de 2021, <https://std.stheadline.com/realtime/article/1657298/%E5%8D%B3%E6%99%82%E6>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[%B8%AF%E8%81%9E%E4%B9%9D%E5%B7%B4%E6%93%B4%E5%A4%A7e%  
E5%BA%A6%E5%98%9F%E8%87%B360%E6%A2%9D%E8%B7%AF%E7%B7%9  
A%E6%94%AF%E4%BB%98%E6%96%B9%E5%BC%8F%E5%A2%9E%E8%87%  
B310%E7%A8%AE](#)

11 de Abril de 2023

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Hong Sai**