

書面質詢

梁鴻細議員

有關跨境交通優化的書面質詢

疫後社會逐漸復常，粵港澳之間的往來全面恢復，然而，跨境交通硬件配套以及相關人力資源，未能及時支援通關需要。

目前港澳往來日航船期班次每小時一班，香港回程澳門，夜航日均只有三班，班次為兩小時一班，實在難以滿足居民出行及旅客訪澳需求；且載客船型有限，疫情前乘客可選擇乘搭「Jetfoil單體水翼船」，該船型在大浪行走時較穩定，避免乘客暈船不適；但現在所有乘客，包括長者及兒童，尚需要經港澳碼頭來往港澳，只能乘搭其它較舊款的船型，且有居民反映船艙客座環境有霉味，乘坐體驗大不如前，倘遇上風高浪急時，辛勞倍添。

另外「橫琴澳門新街坊」預計於今年下半年發售，除資金流、資訊流、衛生醫療、營商環境，以及教育制度，多方面法律法規的銜接外，居民對「新街坊」交通配套亦甚為關注，據今年二月廣東省政協赴橫琴粵澳深度合作區考察交流活動報導可知，由「新街坊」小區自駕六分鐘可到達橫琴口岸，日後亦會增設穿梭巴士往返澳門與小區，「二線」海關開放

後，甚至可直接從澳門乘坐的士到小區。^[1]惟目前相關交通配套尚未推行實施，居民反映，琴澳公共交通，特別是珠海方公共交通接駁資訊不足，盼望當局多加宣傳，方便居民到橫琴旅遊出行，以了解深合區情況。因此，本人提出以下質詢：

1. 港澳碼頭客運船航，何時可以恢復疫情前的營運班次頻率？2019年港

澳客輪船員人數為955人^[2]，目前相關人數多少？船務人員，包括船長是否能配合航班加密調整？合資格跨境高速客船共有多少艘？「Jetfoil單體水翼船」何時可再向居民提供服務？當局會否進一步向業界提供支援，以方便港澳往來出行需要？

2. 目前，澳門居民只能通過「小紅書」等平台，了解橫琴口岸珠海方的交通最新情況，而資訊未必齊全；當局或深合區政府會否考慮加設官方渠道，加強宣傳橫琴口岸珠海方公共交通接駁資訊？當局會否考慮於橫

琴口岸澳門方加設標識圖表，讓旅客更清楚本澳口岸公共交通接駁情況？

3. 橫琴口岸二期車道及跨境隨車人員驗放廳等建設將陸續啟用，當局會否考慮增加本澳與「橫琴澳門新街坊」的跨境巴士專線及停靠站點，以方便居民往返出行？會否讓本地公共巴士公司參與營運？

[1]

2023年2月12日 澳門日報 “澳門新街坊”料年內開售

http://www.macaodaily.com/html/2023-02/12/content_1653675.htm

[2]

2022年11月25日 明報【港澳客輪船員減七成】 停航3年 跨境船44剩5 料復航重新招聘不難 倡津貼船員進修免轉行 31年船員被炒轉職檢測站

<https://jump.mingpao.com/career-news/daily-news/%E3%80%90%E6%B8%AF%E6%BE%B3%E5%AE%A2%E8%BC%AA%E8%88%B9%E5%93%A1%E6%B8%9B%E4%B8%83%E6%88%90%E3%80%91%E5%81%9C%E8%88%AA3%E5%B9%B4-%E8%B7%A8%E5%A2%83%E8%88%B944%E5%89%A95-%E6%96%99%E5%BE%A9%E8%88%AA/>