

書面質詢

葉兆佳議員

促粵澳跨境運輸物流業發展

據了解，珠海海關的定位為“非全類”，處理澳門貨物通關有相當的限制，相對於深圳和香港，澳門產品從珠海進內地有比較大的制約，例如：目前若要從澳門寄快遞往內地，要先經過香港中轉去深圳辦理清關，之後才可以再派送去目的地，繞了一個大圈，寄送時間長，而且費用高。這種局限成為了澳門跨境快遞和物流行業的一個短板。

為了完善港澳之間的陸路貨物運輸，特區政府在“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”的建造工程即將完工，並進行了營運商招標。物流業界認同貨物轉運站的建設工作，都期待項目投入使用後，能夠發揮連通香港及內地的作用，長遠還可以與香港互補航空貨物運輸，提升澳門在區內的整體物流業競爭力。但關鍵在於未來“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”將如何運作？跨境物流往來的流程和手續會否繁瑣？成本方面，對比直接空運香港會否有優勢？這些問題都是業界十分關心的，有待當局進一步落實和對外公佈。

如今粵港澳大灣區、橫琴粵澳深度合作區的發展如火如荼，三地之間人流、物流、資金流往來密切，尤其國家不斷推出各種優惠政策措施，吸引澳門企業和居民到橫琴創業和居住，但互聯互通是提速發展的大前提。未來要盡快打通三地物流通道，強化澳門與大灣區其他城市的聯動作用，助力業界更好地融入粵港澳大灣區的物流發展與合作，並從中獲得更加廣闊的發展空間和源源不斷的發展動力。

為此，本人提出以下質詢：

- 一、在符合實際環境的情況下，特區政府會否重啟珠海與澳門國際快遞貨物清關機制，以寬鬆兩地貨物進出，促進跨境運輸物流業發展？
- 二、對推動“港珠澳大橋澳門跨境貨物轉運站”發揮積極作用，政府日前提及會採用“「境內關外」的運作模式，海關已推出「清關易」、「中轉易」及「粵澳海關跨境一鎖」等便利通關措施”¹，除了以上措施之外，當局還有哪些其他具體的規劃和部署？

¹政府回覆林宇滔議員於2023-01-19提出的書面質詢