



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aperfeiçoar o planeamento de trânsito nas proximidades do Posto

Fronteiriço de Hengqin

Com a retoma integral do intercâmbio entre Guangdong, Hong Kong e Macau, é cada vez mais frequente a passagem transfronteiriça por parte de residentes e turistas, por isso, a pressão do trânsito nos postos fronteiriços da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e de Hengqin agravou-se bastante ultimamente, e o problema dos engarrafamentos nas proximidades destes postos é alvo da atenção da sociedade. Muitas vozes esperam que as autoridades acelerem a optimização das instalações complementares de trânsito nas proximidades dos postos fronteiriços, por exemplo, aumentar as vias e os lugares de estacionamento, a fim de responder ao aumento do número de passageiros e de reduzir o impacto para as deslocações dos residentes.

O Posto Fronteiriço de Hengqin é actualmente o único para os veículos com matrícula única entrarem e saírem de Hengqin, e as pessoas que utilizam este posto são, na sua maioria, residentes que vivem ou trabalham em Hengqin, por isso, o problema do trânsito deste posto fronteiriço afecta não apenas as deslocações dos turistas, mas o dia-a-dia destes residentes. De acordo com os dados divulgados pelo Posto Fronteiriço de Hengqin, no primeiro trimestre deste ano, 3,4 milhões de pessoas entraram e saíram através do mesmo, um aumento de 75 por cento em comparação com o período homólogo do ano passado, e o número de visitantes do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Interior da China aumentou 240 por cento, em termos anuais. Segundo me disseram há dias alguns residentes, o aumento do número de entradas e saídas de pessoas originou muitas situações caóticas no trânsito, por exemplo, nas zonas de tomada e largada de passageiros e na paragem de táxis da parte de Macau do Posto Fronteiriço de Hengqin, há sempre veículos estacionados por longos períodos de tempo, e os que precisam de tomar ou largar passageiros ficam obrigados a ocupar a estrada, o que dificulta, por um lado, a circulação de outros veículos e obriga, por outro lado, os passageiros a entrar e a sair dos veículos com muita pressa, situação que provoca facilmente acidentes.

Além disso, a indicação da paragem de táxis no exterior do posto em causa não é clara, os turistas entram em disputas para apanhar táxi, há situações em que os turistas negociam os preços com o taxista para poderem entrar no táxi com prioridade, e alguns radiotáxis são suspeitos de angariar clientes nas zonas de tomada e largada de passageiros, violando a disposição sobre a prestação do serviço através de chamadas telefónicas. Tudo isto deixa as pessoas sem saber o que fazer, afectando bastante a experiência de deslocação dos residentes e turistas.

É de salientar que, com a aceleração, nos últimos anos, da construção da Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau sob o apoio do País, e a entrada em funcionamento da segunda fase do Posto Fronteiriço de Hengqin em Junho deste ano, altura em que o número de corredores para veículos vai aumentar de 8 para 30, e com a reabertura em breve da Ponte Flor de Lótus, é previsível que a procura de transportes no Posto Fronteiriço de Hengqin só vá aumentar. A fluidez das vias contribui para a circulação de bens. A conveniência e a rapidez do trânsito nas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

fronteiras são factores importantes para a integração dos residentes na Grande Baía e na Zona de Cooperação Aprofundada, bem como questões cruciais que afectam a economia de Macau, portanto, as autoridades devem encarar com seriedade este problema e racionalizar a ordem do trânsito nas diversas fronteiras, para proporcionar aos residentes e turistas uma experiência de deslocação mais amigável.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Dia do Trabalhador que chega em breve traz a semana dourada, uma época alta de viagem, assim, as autoridades devem, a curto prazo, aperfeiçoar as instalações de trânsito, por exemplo, instalar grades e toldos nas paragens de táxis, para que os radiotáxis e os “táxis pretos” fiquem ordenados enquanto esperam pelos passageiros, destacar mais agentes para fiscalizar o trânsito e reforçar o uso de pessoal de segurança nos postos fronteiriços para manter a ordem, etc., com vista a responder ao pico da entrada de visitantes. Vão fazê-lo?
2. Como a parte de Macau do Posto Fronteiriço de Hengqin não dispõe de parques de estacionamento, não existem espaços para os condutores que precisam de tomar e largar passageiros estacionarem e, assim, ocupam as zonas de tomada e largada de passageiros durante muito tempo. As autoridades dispõem de algum plano para a construção de parques de estacionamento, com vista a reduzir o congestionamento do trânsito causado pelos veículos à espera nas zonas de tomada e largada de passageiros?
3. Neste momento, o Posto Fronteiriço de Hengqin dispõe apenas de duas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

faixas de rodagem, uma delas destinada à tomada e largada de passageiros, e, quando está ocupada, alguns veículos de transporte de passageiros só podem utilizar as vias periféricas para a tomada e largada de passageiros, o que dificulta a circulação dos outros veículos. Com o aumento dos corredores para veículos após a conclusão da segunda fase da empreitada da fronteira de Hengqin, é provável que a pressão de trânsito no posto em causa vá aumentar. Neste sentido, tendo em conta esta situação, de que planos ou medidas dispõem as autoridades para aperfeiçoar as faixas de rodagem acima referidas?

14 de Abril de 2023

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,
Wong Kit Cheng**