



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover o desenvolvimento do sector dos transportes e logística transfronteiriços entre Guangdong e Macau

Que se saiba, a posição definida para a Alfândega de Zhuhai não é “tratar de todas as categorias de produtos”, o que significa que existem muitas restrições ao nível do tratamento das mercadorias provenientes de Macau. Estabelecendo a comparação com a situação de Shenzhen e Hong Kong, verifica-se que existem muitas restrições para os produtos de Macau que entram no Interior da China a partir de Zhuhai, por exemplo, neste momento, para enviar embalagens por correio rápido de Macau para o Interior da China, estas têm de passar, em primeiro lugar, por Hong Kong, e mais tarde, depois do desalfandegamento, por Shenzhen, ou seja, é dada uma grande volta que resulta em demoras e mais custos até os produtos chegarem ao destino. Esta limitação é uma debilidade para as operações transfronteiriças do sector de correio rápido e do sector da logística de Macau.

Para aperfeiçoar o transporte terrestre de mercadorias entre Hong Kong e Macau, o Governo vai concluir, em breve, a construção do “Posto de Transferência de Mercadorias Transfronteiriço de Macau da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau” e, antes dessa conclusão, já avançou com o concurso público para a respectiva adjudicação. O sector logístico reconhece a importância dos trabalhos de construção do referido posto para os serviços de transferência de mercadorias e espera que, após a sua



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

entrada em funcionamento, aquele posto possa desempenhar o seu papel de ligação entre Hong Kong e o Interior da China, complementando o transporte aéreo de mercadorias com Hong Kong. Mais, o referido posto serve para reforçar a competitividade do sector logístico de Macau na região onde se insere, porém, o mais importante é saber como é que o mesmo vai funcionar. Os procedimentos e formalidades para a circulação transfronteiriça de mercadorias vão ser complicados? Em termos de custos, haverá vantagens em comparação com os custos de transporte directo de mercadorias por via aérea através de Hong Kong? Trata-se de questões que merecem a atenção do sector, aguardando-se a divulgação quer dos trabalhos por parte dos serviços competentes quer dos resultados da sua concretização.

A Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau e a Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin estão a desenvolver-se a todo o vapor, e o fluxo de pessoas, mercadorias e capitais entre as três regiões é muito “intenso”, sobretudo num ambiente em que o País divulga constantemente políticas de benefício para atrair empresas e residentes de Macau a desenvolverem os seus negócios e a habitarem em Hengqin, mas, é certo, existe um pressuposto para que tudo isto se desenvolva rapidamente, que é a interconexão e interligação entre os dois lados. É necessário abrir, o mais rápido possível, canais logísticos entre as três regiões, reforçar a interacção entre Macau e as outras cidades da Grande Baía, e ajudar o sector a integrar-se melhor no desenvolvimento e cooperação logística da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, de modo a obter espaços de desenvolvimento mais amplos e uma “energia dinâmica” para o desenvolvimento sustentável.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Com vista a facilitar a circulação de mercadorias entre os dois lados fronteira e a promover o desenvolvimento do sector dos transportes transfronteiriços e do sector da logística, o Governo deve, em conformidade com as circunstâncias reais, reactivar o mecanismo de desalfandegamento de mercadorias transportadas por correio rápido internacional entre Zhuhai e Macau. Isto vai ser feito?
2. Segundo o Governo, vai ser adoptado o “modelo de operação de transferência de mercadorias dentro do território, mas fora do posto alfandegário”, com vista a impulsionar o papel positivo do referido posto. Os Serviços de Alfândega já implementaram medidas para facilitar a passagem alfandegária, tais como o “Serviço de Desalfandegamento *online*” para os transportes terrestres, a “facilitação da transferência” e “Um selo transfronteiriço entre os serviços aduaneiros de Guangdong e Macau (*The Single E-lock Scheme*)”¹, mas, para além destas, de que outros planos e medidas dispõem as autoridades?

03 de Abril de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Ip Sio Kai

¹ Resposta do Governo à interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou, 19 de Janeiro de 2023.