



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2023年5月4日第452/E354/VII/GPAL/2023號公函轉來梁鴻細議員於2023年4月20日提出，行政長官辦公室於2023年5月5日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 澳門輕軌股份有限公司表示，一直嘗試從多方面開拓非票務商業收入，然而，輕軌開通至今持續受外在因素和經濟影響，以致難具市場吸引力。隨着疫情緩和以及輕軌線網延伸，未來可吸引更多乘客，除有助擴大票收效益外，也對發展非票務商業元素提供市場吸引力。

輕軌公司已積極從包括廣告業務和設施租賃等方面尋求更多創收空間。

對問題3. 輕軌東線是目前唯一具條件發展TOD的輕軌路線項目。透過TOD開發理念，將可加強輕軌東線車站周邊地下人行通道佈局，打造全天候、廣連接的地下慢行系統。加上完善及利用巴士站點與行人通廊的連接，發揮輕軌系統的公交主幹功能，並延伸整體公交系統的服務範圍。同時，善用地下空間發展商業，透過地上及地下連結，將可提供有系統且多元複合的商業服務系統。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

特區政府推動輕軌東線TOD項目不是單純考慮帶來的收益，
更重要是為未來區內居民打造宜居宜行的生活環境。

交通事務局局長
林衍新