



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會宋碧琪議員提出之書面質詢

就立法會透過2023年5月3日第445/E347/VII/GPAL/2023號公函轉來，宋碧琪議員於2023年4月6日提出，行政長官辦公室於2023年5月3日收到的書面質詢，經徵詢澳門海關、治安警察局及公共建設局之意見，本辦公室回覆如下：

就質詢第一點內容，公共建設局表示，新城A區現有道路包括馬萬祺博士大馬路及豚城大馬路是現時唯一進出新城A區及港珠澳大橋口岸的通道。為紓緩上述道路的交通壓力，該局已將豚城大馬路臨時由現時的雙線雙向行車擴闊至四線雙向行車，並已於2023年4月28日開通使用。另外，建設中的第四條澳氹跨海大橋目前正全力推進主橋及各匝道的鋼樑生產及吊裝工作等，透過該橋連接新城A區、口岸人工島、氹仔填海E區及北安大馬路等連接線工程亦有序建設，相關工程將配合該橋同步竣工，屆時將可改善新城A區的交通狀況。

就質詢第二點內容，因應“澳車北上”政策實施後港珠澳大橋澳門口岸通關車輛大幅增加，澳門海關聯同治安警察局於節假日及車輛通關高峰時段，加開車道及加派人手疏導車輛通關。此外，澳門海關亦優化車輛自動通關系統，以進一步提升車輛通關驗放效率。目前，本澳各陸路口岸總出入境車流量較疫情前(2019年)同期已增加約兩成，當中使用關閘口岸通關車輛約佔總體40%，港珠澳大橋口岸約佔35%，橫琴口岸約佔25%，由此可見，現時各陸路口岸已分擔一定數量的通關車輛，分流效果明顯。

就質詢第三點內容，由2023年5月1日凌晨零時開始，關閘口岸和青茂口岸已取消每日限次通行措施。

保安司司長辦公室主任張玉英