



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 20 de Abril de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 452/E354/VII/GPAL/2023, de 4 de Maio de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Maio de 2023:

1. e 2. A MLM salientou que tem vindo a tentar criar, através de diferentes meios, receitas comerciais, além da venda de bilhetes, no entanto, a operação do Metro Ligeiro tem sido afectada por factores externos e pela conjuntura económica, desde a sua entrada em funcionamento até à presente data, reduzindo a sua atractividade. Com o abrandamento da situação epidémica e a extensão da rede do Metro Ligeiro, que contribuirão para atrair mais passageiros, no futuro, além de se poder incrementar as receitas provenientes da venda de bilhetes, poderão também ser desenvolvidos outros elementos comerciais, de modo a aumentar a atracção do mercado.

A MLM tomou, proactivamente, várias medidas, nomeadamente, a introdução das actividades de publicidade e o arrendamento de instalações, por forma a explorar mais oportunidades de criação de receitas.

3. A Linha Leste do Metro Ligeiro é o único traçado que reúne condições para o desenvolvimento do TOD. Através do conceito de desenvolvimento TOD, poder-se-á reforçar a distribuição dos acessos pedonais subterrâneos na periferia das estações da Linha Leste, criando um sistema subterrâneo pedonal de lazer



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

sem interrupções e bem articulado com as outras zonas. Além disso, com a melhoria e bom aproveitamento da ligação entre as respectivas paragens de autocarros e os corredores para peões, a função do sistema de Metro Ligeiro como eixo central dos transportes públicos será melhor aproveitada, alargando-se, assim, o âmbito dos serviços do sistema de transportes públicos. Ao mesmo tempo, com um melhor aproveitamento dos espaços subterrâneos para o desenvolvimento do comércio, bem como com a interligação dos espaços ao nível do solo e subterrâneos, poderão disponibilizar-se serviços comerciais diversificados e sistemáticos.

A promoção pelo Governo do projecto TOD da Linha Leste do Metro Ligeiro não se focaliza apenas nas eventuais receitas, sendo o mais importante criar um ambiente que ofereça maior qualidade de vida aos residentes da zona.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
16 de Maio de 2023