



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, da Autoridade Monetária de Macau e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A., apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 11 de Abril de 2023, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 405/E316/VII/GPAL/2023, de 20 de Abril de 2023, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 21 de Abril de 2023:

1. Em curso está a decorrer a transição da gestão da operação do Sistema do Metro Ligeiro para a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), o que exige uma colaboração com a respectiva concessionária da prestação do serviço de operação, de forma a manter a qualidade e estabilidade do serviço do metro ligeiro. A MLM manifestou a sua esperança de formar, passo a passo, uma equipa para a operação do sistema ferroviário composta por profissionais locais, através do exercício das respectivas funções pelos trabalhadores locais e da acumulação das experiências na área de operação, tendo como objectivo concretizar a operação autónoma do metro ligeiro, no futuro.
2. A Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) salientou que a concepção do Centro Intermodal de Transportes da Barra teve em consideração geral a sua integração com a Estação da Barra do Metro Ligeiro e, conforme o delineado na agenda de construção, o Centro Intermodal de Transportes da Barra foi a primeira instalação a entrar em funcionamento. Para além dos dois



elevadores que têm acesso directo ao auto-silo, o elevador que liga a Estação da Barra do Metro Ligeiro ao Centro Intermodal de Transportes da Barra também entrou em funcionamento, no dia 14 de Janeiro de 2023, sendo este um acesso sem barreiras para os residentes se deslocarem ao terminal de autocarros da cave 1 do Centro; além disso, a Estação da Barra do Metro Ligeiro também dispõe de um sistema de alarme visual para atender às necessidades das pessoas com deficiência auditiva.

3. A MLM salientou que, em articulação com as políticas e medidas do Governo, irá melhorar o sistema de bilheteira do metro ligeiro e introduzir meios de pagamento electrónico diversificados, de modo a proporcionar aos passageiros uma experiência de viagem mais conveniente.

A Autoridade Monetária de Macau (AMCM) referiu que vai continuar a incentivar as instituições financeiras a colaborarem activamente com a MLM no âmbito do sistema dos portões e dos respectivos planos de operação, estudando as propostas de cobrança que permitem mais formas de pagamento. De momento, as bilheteiras das estações do metro ligeiro já aceitam vários sistemas de pagamento locais e do exterior, facilitando a aquisição de bilhetes por parte dos residentes e turistas, que podem ainda usar o cartão electrónico pré-pago local para passar os canais de acesso das estações.

Esta Direcção de Serviços e a AMCM encontram-se a coordenar com as instituições financeiras a implementação ordenada de uma série de trabalhos preparatórios relativos à extensão da experiência de pagamento do “*Simple Pay*” aos autocarros públicos, no sentido de proceder à remodelação e optimização do respectivo sistema de pagamento, e de concluir a respectiva



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

ligação e os diversos testes de pressão. No pressuposto de assegurar que as instituições financeiras concluem os trabalhos preparatórios, sem prejuízo do actual tempo do processo de pagamento das tarifas de autocarros, o Governo da RAEM divulgará, em tempo oportuno, as disposições concretas.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,
Lam Hin San
08 de Maio de 2023