



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

A otimização do trânsito transfronteiriço

A par da recuperação gradual da sociedade após a epidemia, as trocas entre Guangdong, Hong Kong e Macau foram totalmente retomadas, no entanto, as instalações complementares de trânsito transfronteiriço e os respectivos recursos humanos não conseguem dar apoio atempado às necessidades da passagem fronteiriça.

Actualmente, a frequência das carreiras marítimas entre Hong Kong e Macau é de uma por hora e, nas viagens de regresso de Hong Kong para Macau, em média existem apenas três carreiras nocturnas diárias, com uma frequência de duas horas, o que não consegue satisfazer as necessidades quer dos residentes quer dos visitantes. Por outro lado, o modelo das embarcações também constitui uma limitação para os passageiros optarem pelas ligações marítimas. Antes da epidemia, os passageiros podiam optar pelas embarcações “Single Hydrofoil” do modelo “Jetfoil”, que são mais estáveis na navegação e que, por isso, não provocam mal-estar aos passageiros com a forte ondulação do mar. Porém, actualmente, os passageiros, incluindo idosos e crianças, que se deslocam entre Macau e Hong Kong através do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior, apenas podem apanhar um barco de modelo mais antigo. Mais, segundo alguns residentes, o ambiente da cabina



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de passageiros cheira a mofo, por isso, a experiência de viagem é pior do que era antes e, se houver vento forte e ondas altas, a viagem será muito mais desagradável.

Por outro lado, prevê-se que o “Novo Bairro de Macau” em Hengqin seja posto à venda no segundo semestre deste ano. Para além do fluxo de capitais e de informações, dos cuidados de saúde, do ambiente comercial e do sistema educativo, os residentes também estão muito atentos às instalações complementares de trânsito do “Novo Bairro de Macau”. De acordo com uma reportagem sobre a visita de estudo e intercâmbio da delegação da Conferência Consultiva Política do Povo Chinês da Província de Guangdong à Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin, em Fevereiro do corrente ano, quem estiver no “Novo Bairro de Macau” pode chegar de automóvel ao Posto Fronteiriço de Hengqin em seis minutos. No futuro, serão também disponibilizados “shuttle buses” entre Macau e esse bairro comunitário e, após a liberalização do controlo aduaneiro na fronteira da “segunda linha”, pode-se fazer directamente a deslocação de Macau para aquele bairro.¹ No entanto, as respectivas instalações complementares de trânsito ainda não foram implementadas e, segundo os residentes, há falta de informações sobre os transportes públicos na ligação entre Hengqin-Macau, nomeadamente, do lado de Zhuhai, por isso esperam que as autoridades reforcem as acções de divulgação para

¹ “A venda do ‘Novo Bairro de Macau’ será iniciada neste ano”, Jornal Diário “Ou Mun” do dia 12 de Fevereiro de 2023.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

facilitar as deslocações dos residentes à Ilha de Hengqin, para que possam conhecer a Zona de Cooperação Aprofundada.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quando é que vai ser retomada a frequência das carreiras marítimas do Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior? Em 2019, o número de tripulantes de bordo era de 955 pessoas [2]. Qual é o seu número actual? ² O número de tripulantes de bordo, incluindo capitães, será suficiente para um aumento das carreiras marítimas? Quantas embarcações de passageiros qualificadas existem para o transporte transfronteiriço de alta velocidade? Quando é que as embarcações do modelo “Jetfoil” vão voltar a prestar serviço? O Governo vai responder às necessidades de deslocação dos residentes fornecendo mais apoios ao respectivo sector?

² “Redução de 70% para tripulantes de embarcações de passageiros de Hong Kong e Macau” - Suspensão das ligações marítimas transfronteiriças de barco por 3 anos - de 44 embarcações restam 5 - Prevê-se que a reabertura das ligações marítimas não seja difícil – Sugerido subsídio aos tripulantes para evitar mudança de emprego – Tripulante com 31 anos de trabalho despedido e mudou para trabalhar em posto de testes de ácido nucleico, Jornal “Ming Pao” de 25 de Novembro de 2022.

<https://jump.mingpao.com/career-news/daily->

[news/%E3%80%90%E6%B8%AF%E6%BE%B3%E5%AE%A2%E8%BC%AA%E8%88%B9%](https://jump.mingpao.com/career-news/daily-news/%E3%80%90%E6%B8%AF%E6%BE%B3%E5%AE%A2%E8%BC%AA%E8%88%B9%E5%93%A1%E6%B8%9B%E4%B8%83%E6%88%90%E3%80%91%E5%81%9C%E8%88%AA3%E5%B9%B4-%E8%B7%A8%E5%A2%83%E8%88%B944%E5%89%A95-%E6%96%99%E5%BE%A9%E8%88%AA/)

[E5%93%A1%E6%B8%9B%E4%B8%83%E6%88%90%E3%80%91%E5%81%9C%E8%88%AA3%E5%B9%B4-%E8%B7%A8%E5%A2%83%E8%88%B944%E5%89%A95-%E6%96%99%E5%BE%A9%E8%88%AA/](https://jump.mingpao.com/career-news/daily-news/%E3%80%90%E6%B8%9B%E4%B8%83%E6%88%90%E3%80%91%E5%81%9C%E8%88%AA3%E5%B9%B4-%E8%B7%A8%E5%A2%83%E8%88%B944%E5%89%A95-%E6%96%99%E5%BE%A9%E8%88%AA/)



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Actualmente, o acesso dos residentes de Macau a informações do trânsito na parte de Zhuhai do posto fronteiriço da Ilha de Hengqin está limitado às plataformas como a “Xiaohongshu” (Pequeno Livro Vermelho) e outras, mas essas informações podem não ser completas. O Governo da RAEM ou as autoridades da Zona de Cooperação Aprofundada vão ponderar a criação de mais canais oficiais de informação, e reforçar a divulgação sobre os transportes públicos no lado de Zhuhai do Posto Fronteiriço de Hengqin? Com vista a permitir que os visitantes conheçam melhor os transportes públicos de ligação entre Macau e o Posto Fronteiriço de Hengqin, o Governo vai instalar mapas de sinalização no lado de Macau do Posto Fronteiriço de Hengqin?

3. As instalações da segunda fase do Posto Fronteiriço de Hengqin e da sala de inspecção do pessoal de transporte transfronteiriço vão, sucessivamente, entrar em funcionamento. O Governo vai aumentar as carreiras especiais e os pontos de paragem entre Macau e o “Novo Bairro de Macau” em Hengqin para facilitar as deslocações dos moradores? Vai também permitir a participação das concessionárias de transporte público de Macau nessas ligações de transporte?

31 de Março de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai