

書面質詢

鄭安庭議員

促完善公共道路維修保養的書面質詢

澳門公共道路的維護狀況並不理想。有電動車駕駛者向本人反映，部分瀝青路面破損嚴重，千瘡百孔；亦有部分水泥路面出現磨損，露出石子，卻遲遲未得到修復，導致車輛行經相關路段，較為顛簸，而且每段路面之間，甚至會存在高低不平，接口不齊，伸縮縫填充物出現流失等情況，存在交通隱患；與此同時，亦部分路段，井蓋較多，防滑效果不佳，容易引起交通意外。

在採用新技術、新材料，提升道路維護保養成效方面，有學者向本人表示，近年由政府資助澳門大學研發的“納米泡沫混凝土材料”可以作為墊層，改善澳門普遍存在的，軟基路面不均勻沉降而引起路面破損的問題。本人建議政府加強與本澳高校在道路建設和維護方面的技術合作。

在道路維修保養的權責方面，目前一般道路的保養維護，由市政署負責；新建路面和大型工程後重鋪路面，一般由公共建設局負責；而水電網等專營機構掘路後，則由相關機構負責重鋪路面。因此，如何確保各部門有統一的路面保養技術標準和施工要求，社會對此存有疑問。

此外，政府曾表示，對於公共道路兩側的行人道，會因應周邊的建築風格、人文環境等因素選用適當的行人道飾面物料（如葡國石、麻石或透水磚等）。有居民建議當局對於行人道物料的選用，亦要兼顧雨天防滑等安全因素。

本人認為，澳門公共道路的維護保養，關乎居民出行的安全和便利，亦關乎到澳門作為世界旅遊休閒中心的城市形象。

有鑒於此，本人向政府提出以下質詢：

一、政府曾指出，自2021年起，已引進內地機構的新瀝青材料及技術，在本澳多個街道試用，旨在改善路面狀況。請問當局近年在利用新技術和新材料對路面進行優化的成效和評估結果如何？

二、請問政府在道路井蓋的選用上，有何標準或規範，以及未來會否採用與路面摩擦係數相當的物料和花紋設計，從而減少車輛駕駛者在雨天的安全風險？

三、請問政府目前是否有跨部門的合作和協調機制，確保各部門有統一的路面保養技術標準、施工用料和施工要求？