



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Construção ordenada de instalações desportivas

Em resposta à crescente procura de espaços desportivos pela população, o Governo tem vindo a construir ou a reconstruir activamente, nos últimos anos, recintos desportivos e a melhorar as instalações desportivas, porém, devido à escassez de terrenos e ao facto de a população ser grande, muitos recintos desportivos em Macau só podem estar dispersos por várias zonas, e quer a quantidade quer o tipo de instalações não podem satisfazer a procura da população e das organizações desportivas. Segundo o Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2 (Zona Este-2) e as afirmações do Governo, os recintos desportivos em Macau serão aumentados, nomeadamente, haverá a construção de quatro pavilhões desportivos na Zona A dos novos aterros e a transformação do antigo Canídromo Yat Yuen num parque cívico de desporto, mas, até ao momento, está ainda em falta um plano de pormenor, e os trabalhos não avançam. Pelo exposto, o Governo deve avançar com a construção de instalações desportivas de forma ordenada, de acordo com a distribuição da população, os recursos disponíveis e a procura do público.

De acordo com os Censos 2021, as zonas mais densamente povoadas de Macau eram as zonas da Areia Preta, de Iao Hon, da Doca do Lam Mau e de San Kio, contudo, nas imediações, há apenas um único complexo desportivo – Centro Desportivo Mong-Há – para uso público. Desde a apresentação da proposta respeitante à transformação do Canídromo num parque desportivo, nada se viu até ao momento.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Actualmente, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas está apenas a proceder à abertura do concurso para a concepção preliminar desse parque, e o projecto pormenorizado de concepção, o modo de funcionamento e o calendário da conclusão das obras ainda não foram finalizados. Atendendo à densidade populacional do centro e da zona Norte, e à falta de instalações desportivas, as autoridades fizeram uma coordenação, activamente, com as associações civis e escolas para a abertura atempada dos recintos desportivos para uso público, porém, algumas instalações desportivas, como os campos de “squash” e os de voleibol, são reduzidas. Espero que os serviços competentes levem por diante, o mais rapidamente possível, as obras da remodelação do Canídromo e considerem o aditamento de novas instalações para fazer face aos desportos que estão na moda, como instalações desportivas de escalada e pistas de “skate”, para satisfazer as necessidades desportivas dos moradores nas imediações.

Ademais, de acordo com o Projecto do Plano Director da RAEM (2020-2040), a Norte da Taipa-2 (incluindo os terrenos que se destinaram à construção do “Ocean World”) vai ser transformada numa zona comercial costeira, e nela será construída uma rede de ciclovias orientada para o lazer, mediante a extensão da Zona de Lazer da Marginal da Taipa (Pista de bicicletas) a Este e a Sul. Tendo em conta que a Norte da Taipa-2 está adjacente à Zona de Lazer da Marginal da Taipa (Pista de Bicicletas), e que o Instituto para os Assunto Municipais (IAM) está a planear a ligação da Zona de Lazer da Marginal da Taipa (Pista de Bicicletas) à Pista de Bicicletas “Flor de Lótus”, na minha opinião, embora esteja em falta um plano de pormenor dos terrenos que se destinam à construção do “Ocean World”, pode proceder-se, primeiro, a um estudo



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sobre a viabilidade de construir uma via verde ao longo da orla costeira para ligar as três pistas de bicicletas, de modo a recorrer à forma de rede de ciclovias para complementar a rede pedonal, criando assim um sistema de transportes lentos costeiro com funções desportivas e de lazer.

Interpelo, então, o Governo, sobre o seguinte:

1. O IAM afirmou, no ano passado, que era adequado ligar a Zona de Lazer da Marginal da Taipa (Pista de Bicicletas) à Pista de Bicicletas “Flor de Lótus” mediante uma ponte, e que ia auscultar as opiniões dos serviços competentes sobre a devida concepção de ligação. Qual é o ponto de situação desse plano? Qual será o calendário da sua concretização? No que respeita à rede de ciclovias referida no Plano Director, qual é a ideia das autoridades? Para a criação de uma rede de ciclovias, vai o Governo considerar a ligação das pistas de bicicletas acima referidas, com vista a ligar a Norte da Taipa-2 à pista de bicicletas de Coloane?
2. A construção de um parque cívico de desporto envolve vários serviços competentes. Quais são as opiniões dos serviços competentes sobre esse projecto? Será possível disponibilizar mais informações sobre o ponto de situação desse projecto? No ano passado, Hong Kong terminou a elaboração do “10-year Development Blueprint for Sports and Recreation Facilities”, segundo o qual, pretende-se a disponibilização, de forma faseada, de uma variedade de instalações recreativas e desportivas. Tendo em conta que vai ser concluído no



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

corrente ano, em Macau, o Inquérito das instalações desportivas de Macau, os serviços competentes devem considerar fazer referência à experiência de Hong Kong e elaborar um plano de desenvolvimento mais abrangente inerente às instalações recreativas e desportivas. Vão fazê-lo?

3. Ademais, segundo informações de alguns residentes, a pista de atletismo do Centro Desportivo Olímpico – Estádio só está aberta para exercício público das 6h00 às 8h00 todos os dias, e a pista de atletismo no Quintal Desportivo, sito na vizinhança, não está aberta ao público, por agora, por estarem obras em curso. A pista supramencionada está apenas aberta ao público durante duas horas por dia. Porquê? Será possível prolongar o tempo de abertura tendo em conta a vida quotidiana do público?

27 de Abril de 2023

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun lok