

書面質詢

謝誓宏議員

設立半島環島快線，優化口岸交通規劃

澳門，尤其是澳門半島的道路交通情況，一直以來飽受詬病。道路老舊狹窄，高峰時期易堵塞，道路交匯處通行緩慢……

本人曾經於2023年4月14日、2023年3月9日、2022年10月7日、2022年9月2日等日期就優化澳門交通道路、舒緩交通堵塞等話題提出過多篇質詢，儘管特區政府就質詢作出答覆，但實際交通擁擠缺仍不見好轉。尤其是在高士德區的道路匯合處、東方明珠區、友誼大橋、大三巴、新馬路等著名景點、景區附近的道路存在交通堵點，高峰時期通行受阻。

特區政府早前在制定《澳門陸路整體交通運輸規劃》時，曾邀請重慶團隊就澳門的地理交通作出研究，因此，若澳門的平面交通已經飽和，則可以考慮發展立體交通網絡，以此舒緩交通壓力，提高交通效率。

此外，我們辦事處接獲許多市民、旅客反映，他們指出，青茂口岸公共交通站名指示混亂不清晰；橫琴口岸公共交通及上落客區空間小，容易出現交通阻塞等情況。澳門與大灣區關係越發緊密，青茂口岸、橫琴口岸作為澳門對接大灣區的幾個重要關口，在疫情常態化後，人流將會越來越密集，若不妥善安排好口岸的交通規劃、指引，將不利於人群與車輛的分流，也不利於澳門旅遊城市的名聲。

基於此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、澳門半島地區的平面交通已經飽和，若想緩解交通壓力，可以通過發展立體多類型交通樞紐模式，例如，特區政府會否考慮設置關閘至媽閣、觀音像至關閘、內港快線等“半島環島快線”，並與輕軌系統相結合，同時配合內港整治，在“上輕軌下車道”的模式後繼續對接人行步道，超前規劃未來澳門的立體交通？

二、針對青茂口岸公共交通站名指示不清晰的情況，特區政府會否考慮重新整合、規劃地面公交站點的位置，並重新製作指示牌，以提供更加清晰的指引供市民和旅客？

三、針對橫琴口岸公共交通及上落客區空間狹小的情況，特區政府如何

增加更多的公共交通及上落客區、優化交通阻塞情況？