

# 口頭質詢

王世民議員

## 發展舊區社區旅遊 促進舊區社區經濟

澳門是一座中西文化交融的小城，擁有許多世界文化遺產。自澳門今年放寬與各地的通關政策以來，遊客量節節上升，旅遊業開始重現曙光。但訪澳旅客大多集中在大三巴、官也街、媽閣廟等熱門的旅遊熱點，雖然特區政府一直強調發展舊區社區旅遊，期望做到分流旅客以帶動舊區社區經濟，但成效不彰。特別是“澳車北上”實施後，居民熱衷北上，消費外流，對未有旅客流入的民生區商戶，生意額不升反跌。

其實澳門仍有許多值得旅客深度遊覽的舊區社區景點，就如新馬路一帶的十月初五街、蓬萊新巷、關前街、爐石塘等；高士德雅廉訪周邊的國父紀念館、葉挺故居、紅街市、觀音堂、盧廉若公園、雅廉訪葡人舊區、望廈炮台等；北區的林則徐紀念館、其他的還有伊斯蘭清真寺、消防博物館、澳門通訊博物館等等。

上述大部分地區已備有許多旅遊元素，但到訪旅客卻甚少，如果能在特定節假日配上一些巴士專線穿梭舊區社區景點與旅遊旺區，參考世遺申請時的“步行貫穿世遺”概念，在舊區社區打造不同的“深度步步體驗行”路線，逐步探索新元素，相信不但能夠進一步分流旅客至各舊區社區，同時可以推廣鮮為旅客所知的文遺景點及打造更多打卡熱點。

為此，本人提出以下質詢：

一、未來推動旅遊市場的重點工作是“引客入區”，當局會否考慮上述的提議，適時設置穿梭巴士往返旺區及特色舊區社區，以分流旅客？

二、特區政府將如何善用澳門四百多年中西文化交融特色，以及別具一格的新城舊貌，開發更多旅遊新元素？比如會否考慮參考內地多個城市在市中心打造“新天地”(上海新天地、杭州新天地、武漢新天地等)，把盧九公園展開為舊區社區中的開放式空間，移除公園的大部份圍牆、注入具文創視覺的商業餐飲休閒元素，打造一個全新的具文創新感受的嶺南風格園林綠化“盧九新天地”？

三、大家都知道像大三巴等名勝地區的旅遊巴士排隊造成嚴重塞車問題，當局可否考慮在繁忙時段，在這些旅遊熱點輻射外圍選取適合的可以零

散停泊一台台旅遊巴的舊區社區位置，劃定為時段性、預約性旅遊巴停泊區，旅遊巴遊客就從該專用停泊位置步行往返景點，既可緩解高峰時段的塞車問題，也可讓遊客得以步行景點至專用泊車位，帶動催生人流走進舊區社區。請問當局對這個構想提議取態如何？